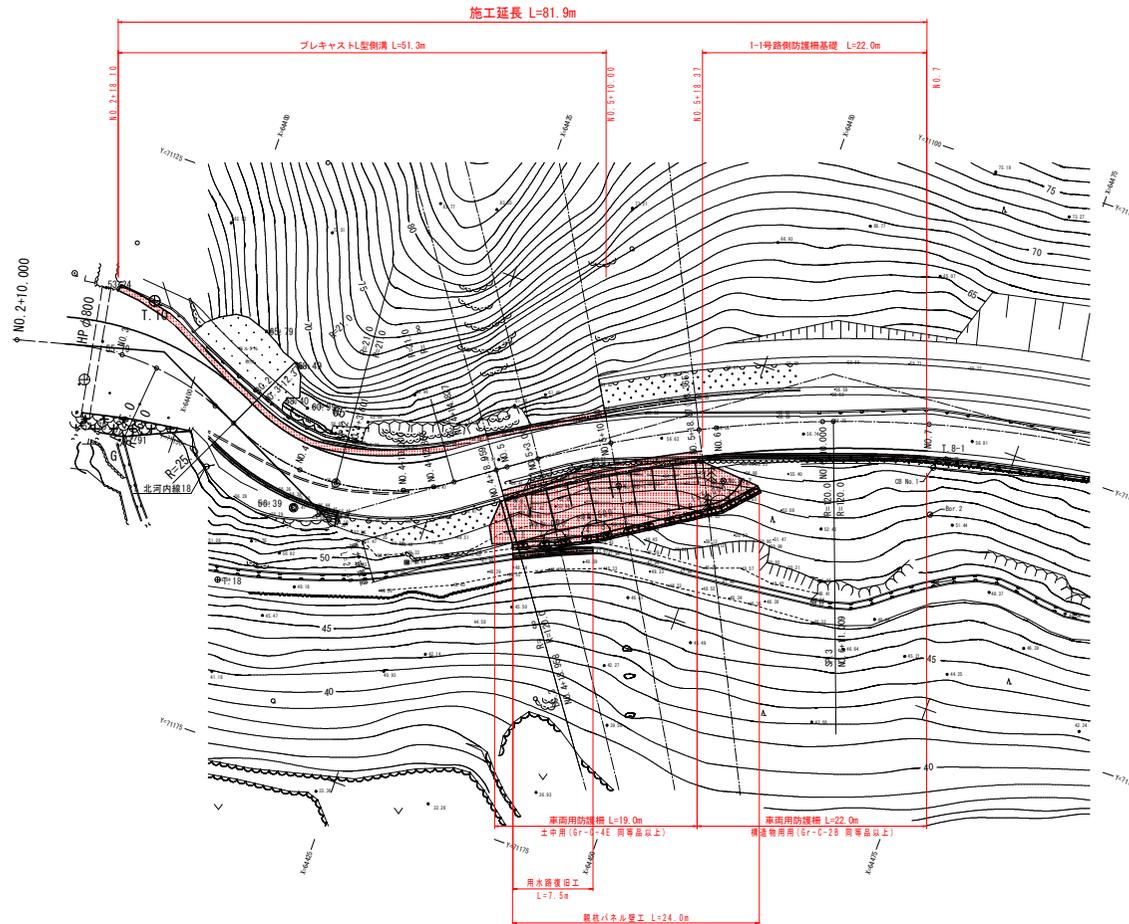


平面図

S=1:250



| 主要点名称 | 測点 | X座標 | Y座標 |
|-------|--------------|--------------|-----------|
| | NO. 3+10.000 | 64402.675 | 71145.710 |
| EC.1 | BC.2 | NO. 3+12.376 | 64404.859 |
| | NO. 4+0.000 | 64412.163 | 71148.676 |
| SP.2 | | NO. 4+3.601 | 64415.760 |
| | NO. 4+10.000 | 64421.960 | 71147.209 |
| | NO. 4+12.855 | 64424.523 | 71145.956 |
| EC.2 | | NO. 4+14.827 | 64426.182 |
| BC.3 | | NO. 4+18.959 | 64429.553 |
| | NO. 5+0.000 | 64430.406 | 71141.905 |
| | NO. 5+3.000 | 64432.890 | 71140.222 |
| | NO. 5+10.000 | 64438.843 | 71136.542 |
| | NO. 5+18.365 | 64446.223 | 71132.608 |
| | NO. 6+0.000 | 64447.697 | 71131.900 |
| | NO. 6+10.000 | 64456.906 | 71128.011 |
| SP.3 | | NO. 6+11.009 | 64457.853 |
| | NO. 7+0.000 | 64466.408 | 71124.902 |

世界測地系
標高はH21富士 芥附海部線海・広岡 道路設計基準(1)のT-5 H=56.802に準拠

| 点番 | 点名 | X座標 | Y座標 | Z座標 |
|-----|--------|-----------|-----------|---------|
| 522 | T.12 | 64302.314 | 71167.120 | 53.007 |
| 523 | T.13 | 64261.138 | 71184.466 | 50.931 |
| 524 | T.14 | 64240.968 | 71209.583 | 49.438 |
| 525 | T.15 | 64205.049 | 71213.854 | 47.879 |
| 526 | T.16 | 64167.324 | 71227.614 | 44.937 |
| 529 | T.18 | 64408.310 | 71160.894 | ※48.042 |
| 531 | T.20 | 64362.006 | 71168.398 | ※47.258 |
| 532 | T.21 | 64331.326 | 71172.223 | ※48.175 |
| 533 | T.22 | 64300.763 | 71176.915 | ※48.081 |
| 534 | T.23 | 64284.211 | 71178.242 | ※51.988 |
| 604 | T.8-1 | 64468.997 | 71127.476 | 55.791 |
| 607 | T.11-2 | 64318.448 | 71169.630 | 53.941 |
| 608 | T.12-1 | 64303.843 | 71170.461 | 53.022 |
| 609 | T.13-1 | 64267.708 | 71184.743 | 51.147 |

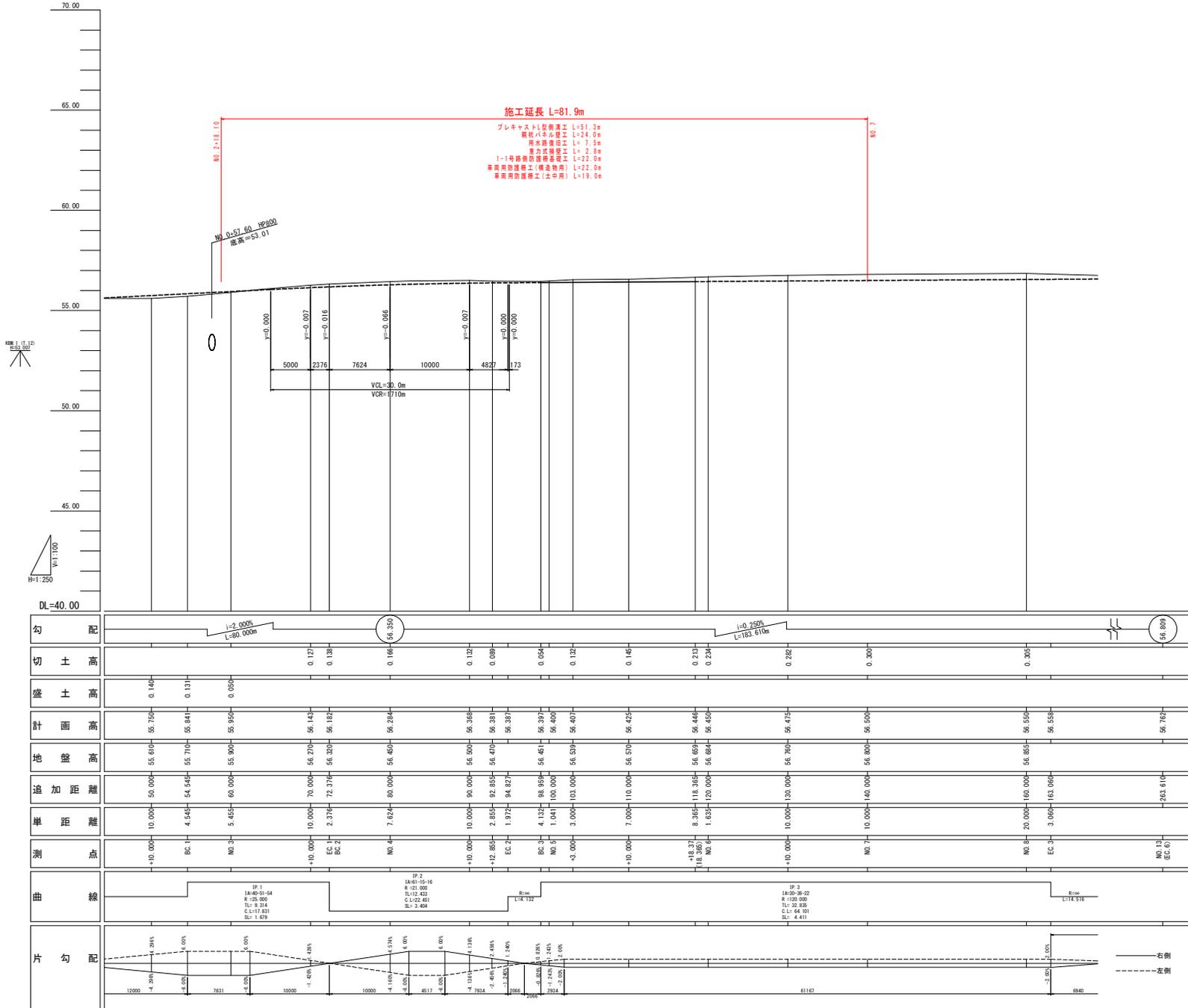
※印は間接測量での値である

実施設計図面

| | | | |
|------|---------------------------|------|--------|
| 工事名 | R7富士 芥附海部線 海・広岡 道路改良工事(2) | | |
| 路線名等 | (一) 芥附海部線 | | |
| 工事箇所 | 海部海崎町広岡(第2分割) | | |
| 図面名 | 平面図 | | |
| 縮尺 | 1/250 | 図面番号 | 1 / 26 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県南総合機務局<美波庁舎> | | |

縦断図

V=1:100
H=1:250

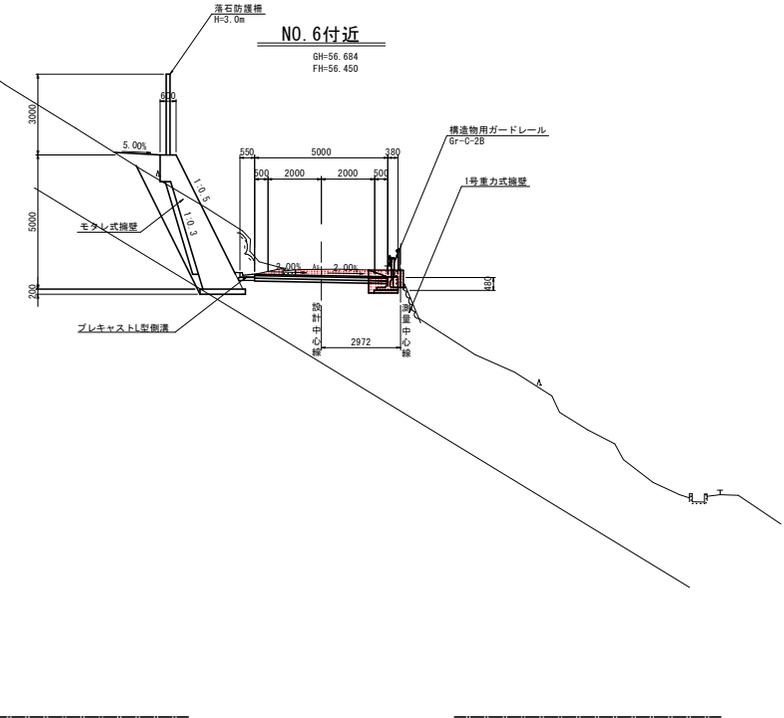
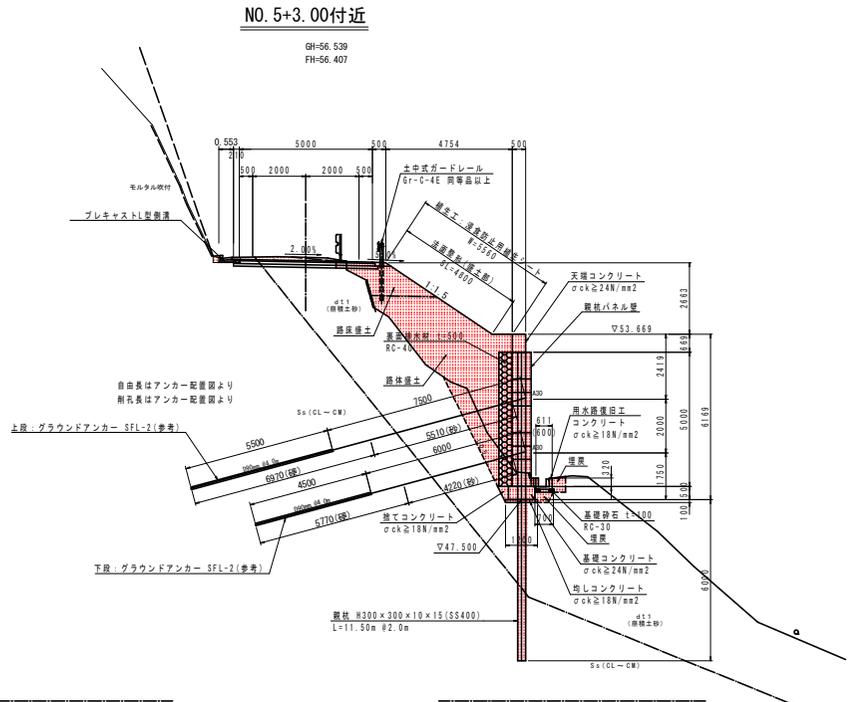


実施設計図面

| | | | |
|------|-------------------------------|------|--------|
| 工事名 | R7威士 芥附海部線 海・広間 道路 改良工事(2) | | |
| 路線名等 | (一) 芥附海部線 | | |
| 工事箇所 | 海部郡海陽町広間(第2分割) | | |
| 図面名 | 縦断図 | | |
| 縮尺 | 縦 1/100 横 1/250 | 図面番号 | 2 / 26 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県南総合振興局<美波庁舎> | | |

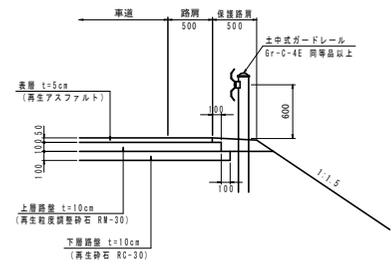
標準断面図

S=1:100



路肩詳細図

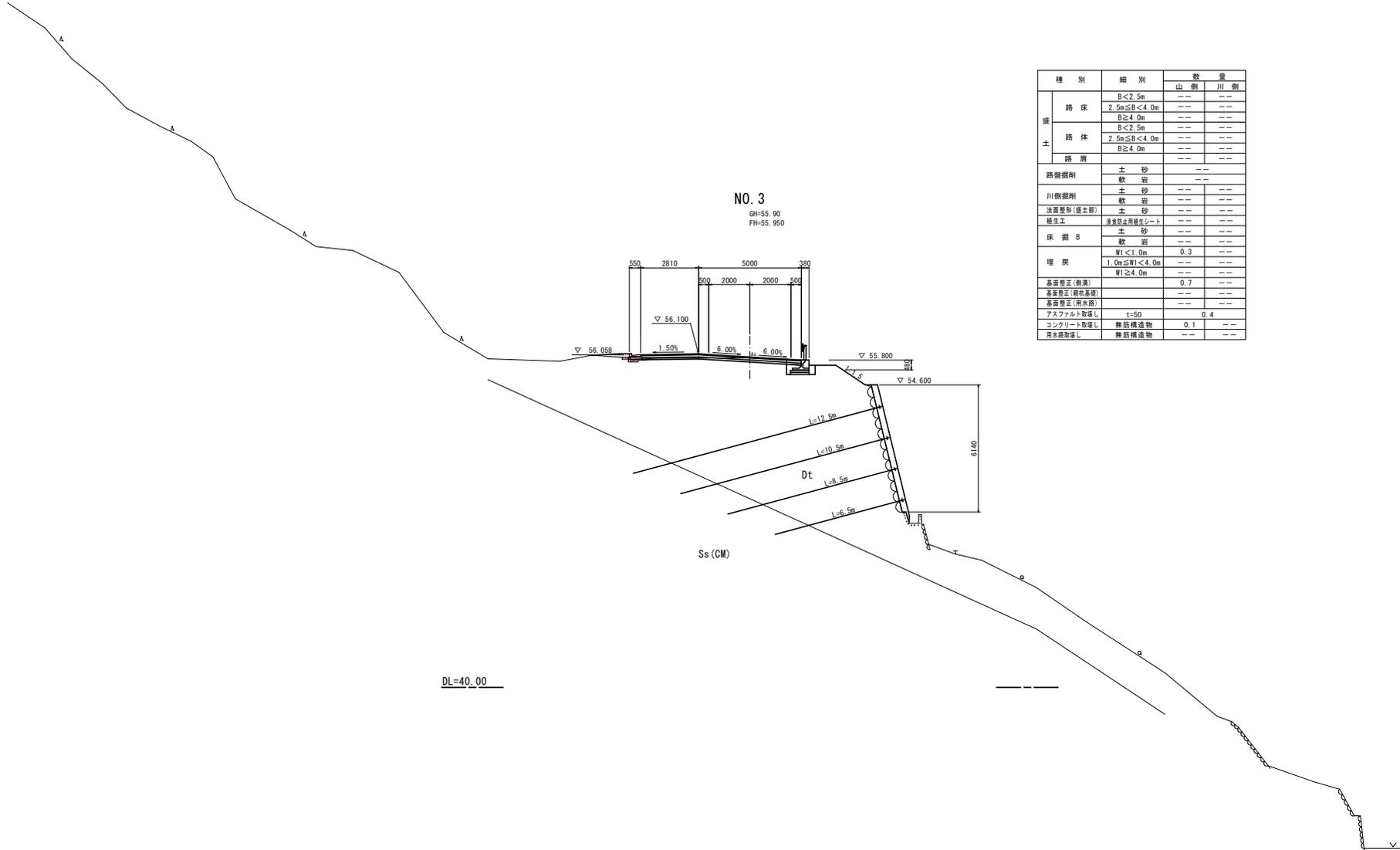
S=1:30



実施設計図面

| | | | |
|------|---------------------------|------|--------|
| 工事名 | R7渡土 芥附海部線 海・広岡 道路改良工事(2) | | |
| 路線名等 | (一) 芥附海部線 | | |
| 工事箇所 | 海部郡海陽町広岡(第2分線) | | |
| 図面名 | 標準断面図 | | |
| 縮尺 | 1/100 | 図面番号 | 3 / 26 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県南部総合振興局<美波庁舎> | | |

横断図(1)



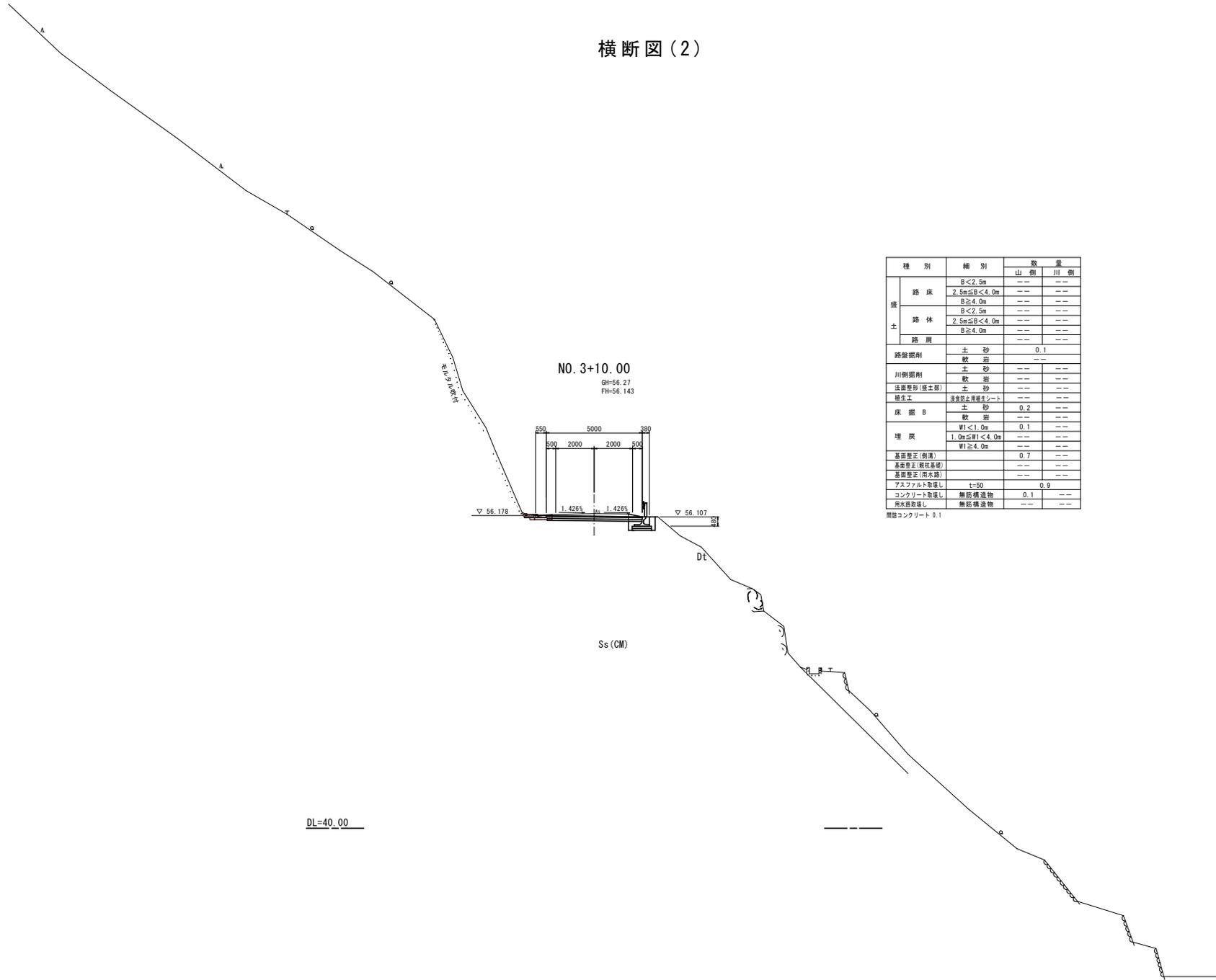
| 種別 | 細別 | 数量 | |
|------------|--------------|-------------|-----|
| | | 山側 | 川側 |
| 土 | 路床 | B<2.5m | --- |
| | | 2.5m≤B<4.0m | --- |
| | | B≥4.0m | --- |
| | 路体 | B<2.5m | --- |
| | 2.5m≤B<4.0m | --- | |
| | B≥4.0m | --- | |
| 路壁側削 | 土砂 | --- | --- |
| | 軟岩 | --- | --- |
| 川側側削 | 土砂 | --- | --- |
| | 軟岩 | --- | --- |
| 法面整形(盛土部) | 土砂 | --- | --- |
| 養生工 | 浸食防止用養生シート | --- | --- |
| 床掘B | 土砂 | --- | --- |
| | 軟岩 | --- | --- |
| 埋戻 | W1<1.0m | 0.3 | --- |
| | 1.0m≤W1<4.0m | --- | --- |
| | W1≥4.0m | --- | --- |
| 法面整形(削壁) | 土砂 | 0.7 | --- |
| 法面整形(掘削基盤) | --- | --- | --- |
| 法面整形(用水路) | --- | --- | --- |
| アスファルト敷填し | t=50 | 0.4 | --- |
| コンクリート敷填し | 無筋構造物 | 0.1 | --- |
| 用水路敷填し | 無筋構造物 | --- | --- |

DL=40_00

実施設計図面

| | | | |
|------|----------------------------|------|--------|
| 工事名 | R5 波土 芥附海部線 海・広開 道路改良工事(2) | | |
| 路線名 | (-)芥附海部線 | | |
| 工事箇所 | 海部郡海陽町広開(第2分割) | | |
| 図面名 | 横断図(1) | | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 | 4 / 26 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県南部総合農林局<美波庁舎> | | |

横断図(2)



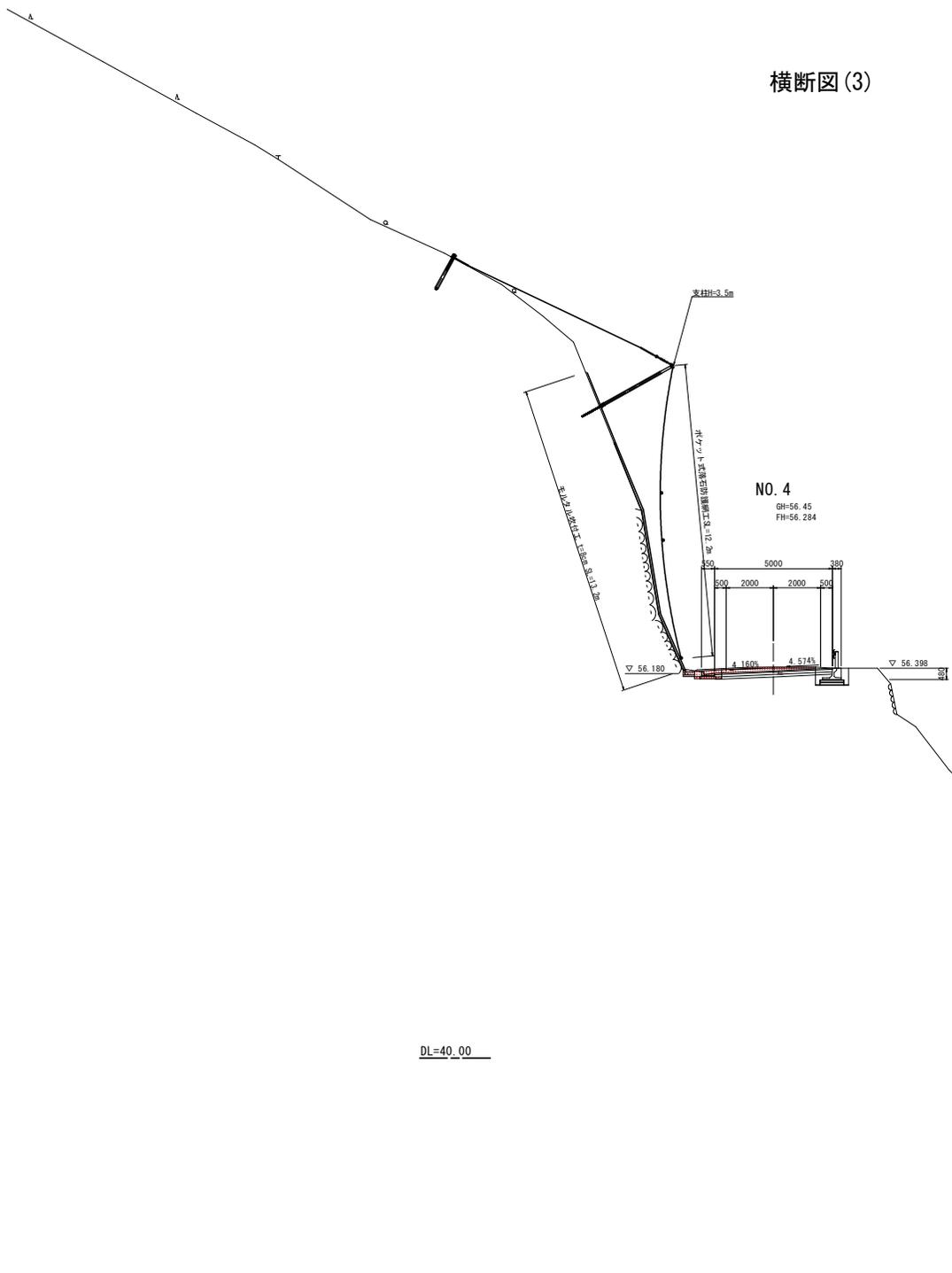
| 種別 | 細別 | 数量 | |
|-------------|------------------|-----------------|-----|
| | | 山側 | 川側 |
| 盛土 | 路床 | B < 2.5m | --- |
| | | 2.5m ≤ B < 4.0m | --- |
| | | B ≥ 4.0m | --- |
| | 路体 | B < 2.5m | --- |
| | | 2.5m ≤ B < 4.0m | --- |
| | | B ≥ 4.0m | --- |
| | 路肩 | --- | --- |
| 路盤掘削 | 土 砂 | 0.1 | |
| | 軟 岩 | --- | |
| 川側掘削 | 土 砂 | --- | |
| | 軟 岩 | --- | |
| 法面整形 (盛土部) | 土 砂 | --- | |
| 養生工 | 浸食防止用養生シート | --- | |
| 床 掘 B | 土 砂 | 0.2 | |
| | 軟 岩 | --- | |
| | W1 < 1.0m | 0.1 | |
| 埋 戻 | 1.0m ≤ W1 < 4.0m | --- | |
| | W1 ≥ 4.0m | --- | |
| 基面整正 (削濶) | | 0.7 | |
| 基面整正 (縦断基準) | | --- | |
| 基面整正 (雨水路) | | --- | |
| アスファルト敷設し | t=50 | 0.9 | |
| コンクリート敷設し | 無筋構造物 | 0.1 | |
| 用水路敷設し | 無筋構造物 | --- | |

間接コンクリート 0.1

実施設計図面

| | | | |
|------|---------------------------|------|--------|
| 工事名 | R7渡土 芥附海部線 海・広間 道路改良工事(2) | | |
| 路線名 | (-)芥附海部線 | | |
| 工事箇所 | 海部郡海陽町広間 (第2分割) | | |
| 図面名 | 横断図(2) | | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 | 5 / 26 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県南部総合県民局<委発庁舎> | | |

横断図(3)

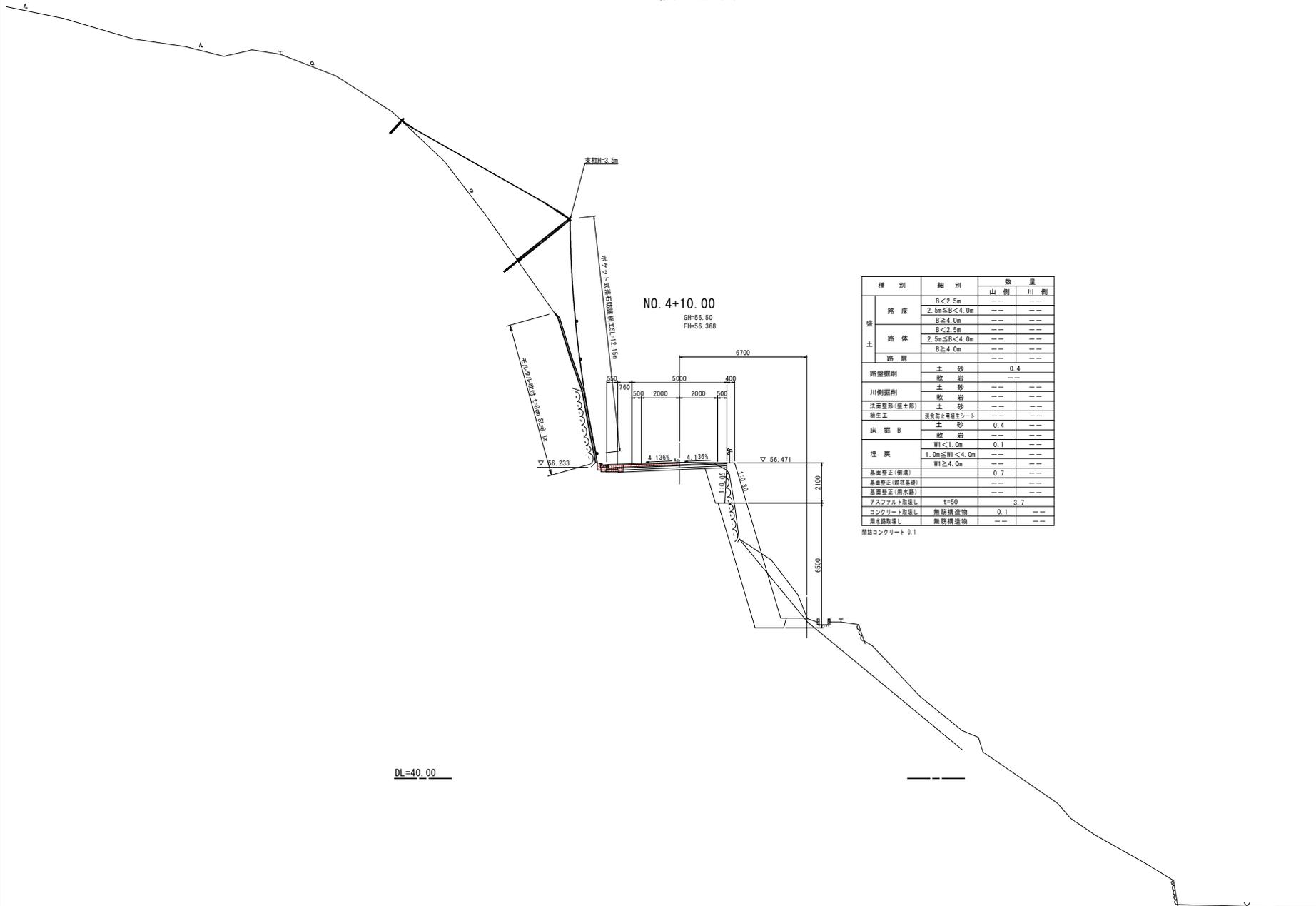


| 種別 | 細別 | 数量 | |
|------------|-------------|-------------|-----|
| | | 山側 | 川側 |
| 擁土 | 路床 | B<2.5m | --- |
| | | 2.5m≦B<4.0m | --- |
| | 路体 | B≧4.0m | --- |
| | | B<2.5m | --- |
| | | 2.5m≦B<4.0m | --- |
| | | B≧4.0m | --- |
| 路肩 | --- | | |
| 路壁掘削 | 土砂 | 0.5 | |
| | 軟岩 | --- | |
| 川側掘削 | 土砂 | --- | |
| | 軟岩 | --- | |
| 法面整地(擁土部) | 土砂 | --- | |
| 養生工 | 浮食防止用養生シート | --- | |
| 床掘B | 土砂 | 0.4 | |
| | 軟岩 | --- | |
| 埋戻 | W<1.0m | 0.1 | |
| | 1.0m≦W<4.0m | --- | |
| 基面整正(側溝) | W≧4.0m | --- | |
| | | 0.7 | |
| | | --- | |
| 基面整正(根柢基礎) | | --- | |
| | | --- | |
| | | --- | |
| 基面整正(雨水路) | | --- | |
| | | --- | |
| アスファルト型直し | t=50 | 5.1 | |
| コンクリート型直し | 無形構造物 | 0.1 | |
| 用水路型直し | 無形構造物 | --- | |
| 間道コンクリート | | 0.2 | |

実施設計図面

| | | | |
|------|---------------------------|------|--------|
| 工事名 | 長7渡土 芥附海部線 海・広間 道路改良工事(2) | | |
| 路線名等 | (一) 芥附海部線 | | |
| 工事箇所 | 海部郡海部町広間(第2分割) | | |
| 図面名 | 横断図(3) | | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 | 6 / 26 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県西部総合県民局<美波庁舎> | | |

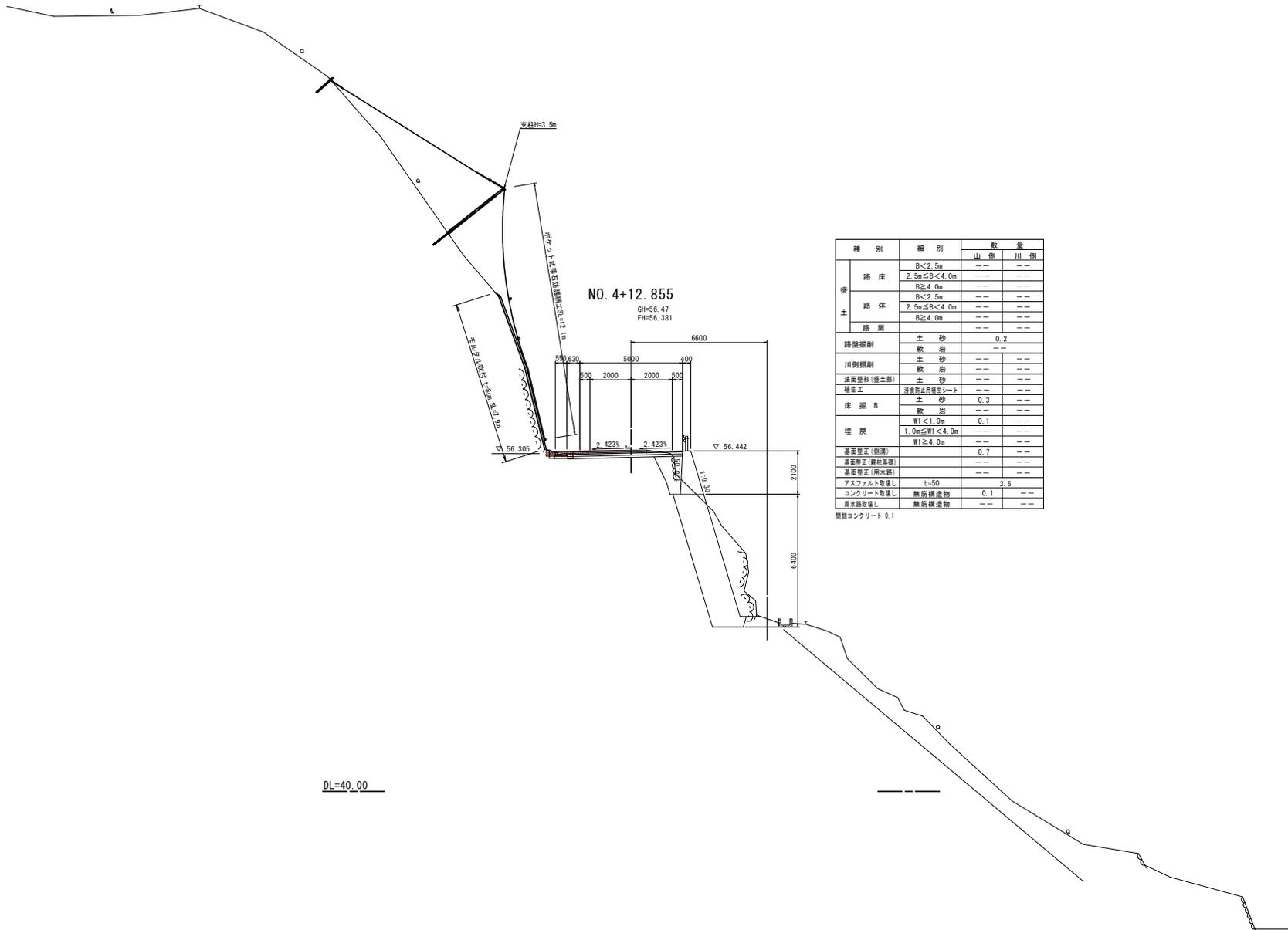
横断図(4)



| 種別 | 細別 | 数量 | |
|------------|--------------|-----|-----|
| | | 山側 | 川側 |
| 盛土 | 路床 | --- | --- |
| | B<2.5m | --- | --- |
| | 2.5m≤B<4.0m | --- | --- |
| | B≥4.0m | --- | --- |
| 路体 | B<2.5m | --- | --- |
| | 2.5m≤B<4.0m | --- | --- |
| | B≥4.0m | --- | --- |
| 路肩 | B≥4.0m | --- | --- |
| 路盤掘削 | 土砂 | 0.4 | --- |
| | 軟岩 | --- | --- |
| 川側掘削 | 土砂 | --- | --- |
| | 軟岩 | --- | --- |
| 法面整形(盛土部) | 土砂 | --- | --- |
| 橋本工 | 湧き節土用土シート | --- | --- |
| 床掘B | 土砂 | 0.4 | --- |
| | 軟岩 | --- | --- |
| 埋戻 | W1<1.0m | 0.1 | --- |
| | 1.0m≤W1<4.0m | --- | --- |
| | W1≥4.0m | --- | --- |
| 基盤整正(側溝) | --- | 0.7 | --- |
| 基盤整正(路柱基礎) | --- | --- | --- |
| 基盤整正(雨水路) | --- | --- | --- |
| アスファルト敷設 | t=50 | 3.7 | --- |
| コンクリート敷設 | 無筋構造物 | 0.1 | --- |
| 雨水路敷設 | 無筋構造物 | --- | --- |
| | 簡柱コンクリート | 0.1 | --- |

| 実施設計図面 | | | |
|--------|---------------------------|------|--------|
| 工事名 | R7波土 芥附海部線 海・広岡 道路改良工事(2) | | |
| 路線名等 | (一) 芥附海部線 | | |
| 工事箇所 | 海部郡海福町広岡(第2分割) | | |
| 図面名 | 横断図(4) | | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 | 7 / 26 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県南部総合県民局<美波庁舎> | | |

横断図(5)



| 種別 | 細別 | 数量 | |
|------------|--------------|-------------|-----|
| | | 山側 | 川側 |
| 橋 | 路床 | B<2.5m | --- |
| | | 2.5m≦B<4.0m | --- |
| | 路体 | B<2.5m | --- |
| | | 2.5m≦B<4.0m | --- |
| 路肩 | B≧4.0m | --- | |
| | B≧4.0m | --- | |
| 路盤掘削 | 土砂 | 0.2 | --- |
| | 軟岩 | --- | --- |
| 川側掘削 | 土砂 | --- | --- |
| | 軟岩 | --- | --- |
| 法面整形(露土部) | 土砂 | --- | --- |
| 養生工 | 浸食防止用植生シート | --- | --- |
| 床掘B | 土砂 | 0.3 | --- |
| | 軟岩 | --- | --- |
| 埋戻 | W1<1.0m | 0.1 | --- |
| | 1.0m≦W1<4.0m | --- | --- |
| | W1≧4.0m | --- | --- |
| 基面修正(側溝) | | 0.7 | --- |
| 基面修正(露土基盤) | | --- | --- |
| 基面修正(排水路) | | --- | --- |
| アスファルト敷設L | t=50 | 3.6 | --- |
| コンクリート敷設L | 無筋構造物 | 0.1 | --- |
| 排水路敷設L | 無筋構造物 | --- | --- |
| 間接コンクリート | | 0.1 | --- |

DL=40.00

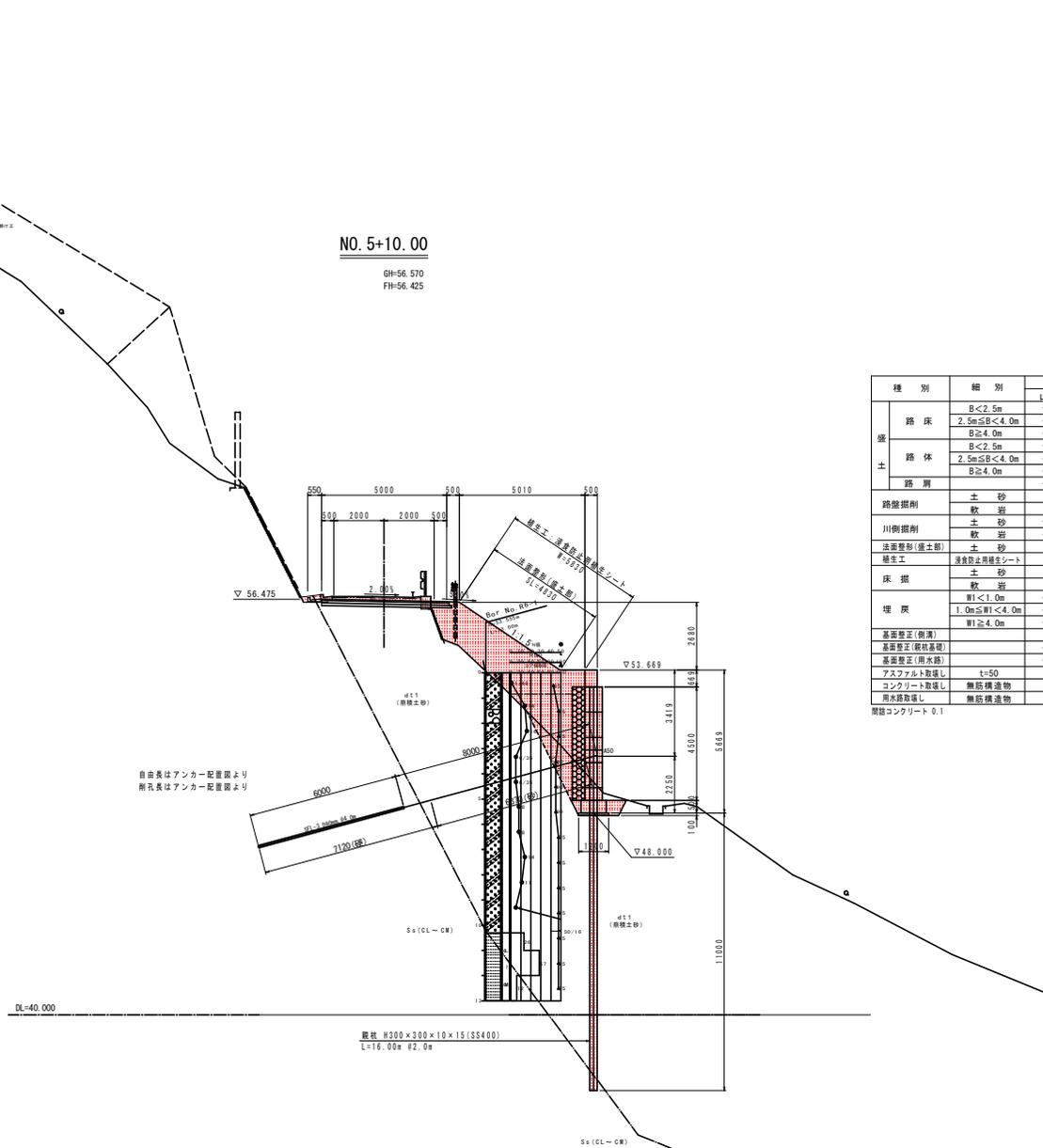
実施設計図面

| | | | |
|------|---------------------------|------|--------|
| 工事名 | R7波土 芥附海部線 海・広岡 道路改良工事(2) | | |
| 路線名等 | (一) 芥附海部線 | | |
| 工事箇所 | 海部郡海福町広岡(第2分割) | | |
| 図面名 | 横断図(5) | | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 | 8 / 26 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県南部総合県民局<美波庁舎> | | |

横断図 (8)

NO. 5+10.00

GH=56.570
FH=56.425

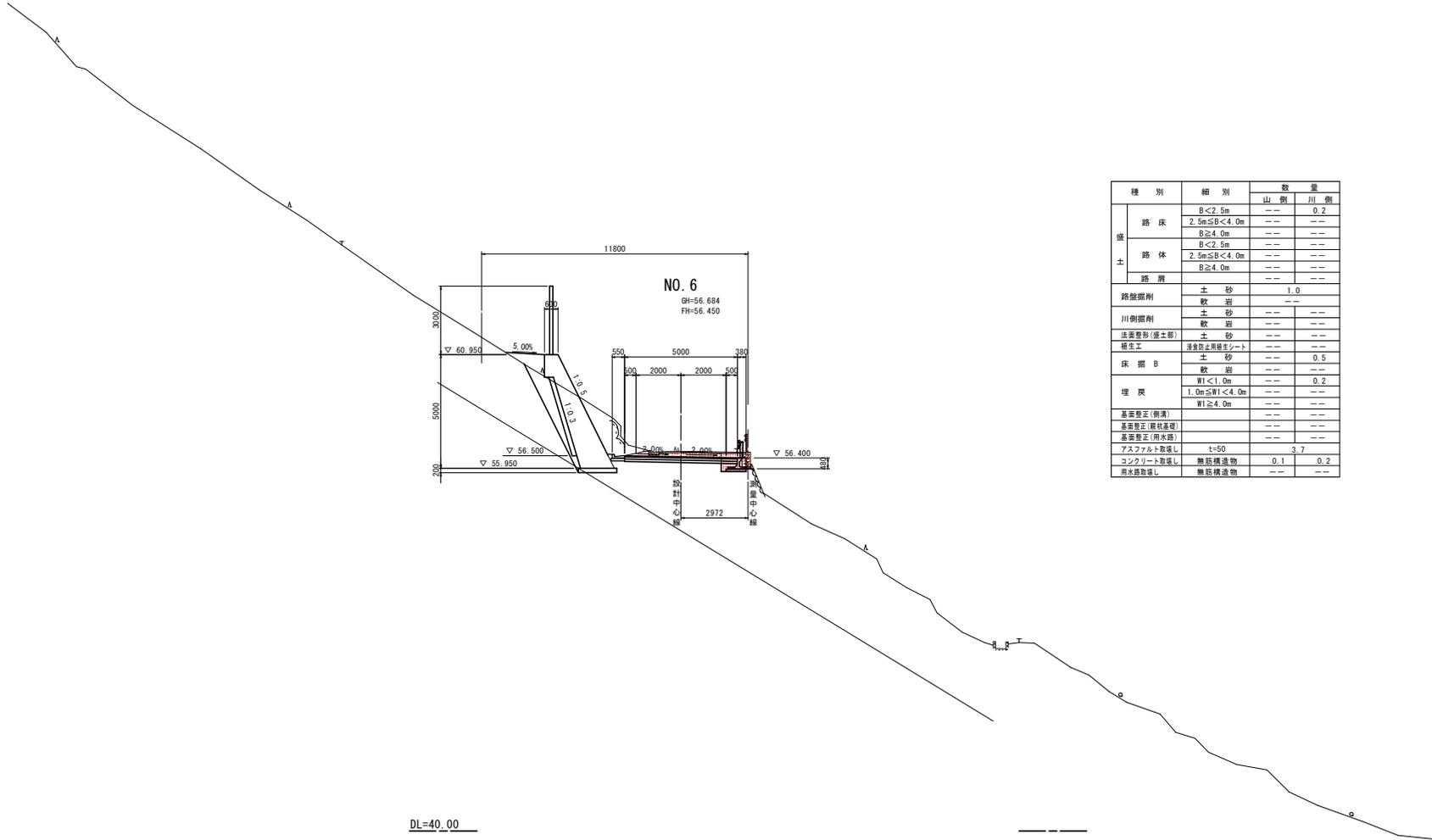


| 種別 | 細別 | 数量 | |
|-----------|--------------|-----|-----|
| | | 山側 | 川側 |
| 盛土 | B<2.5m | --- | 1.9 |
| | 2.5m≤B<4.0m | --- | 0.2 |
| | B≥4.0m | --- | --- |
| | B<2.5m | --- | 4.8 |
| 路体 | 2.5m≤B<4.0m | --- | 7.2 |
| | B≥4.0m | --- | --- |
| 路肩 | --- | --- | 0.1 |
| 路盤掘削 | 土砂 | 0.4 | |
| | 軟岩 | --- | |
| 川側掘削 | 土砂 | 3.0 | |
| | 軟岩 | --- | |
| 法面整形(盛土部) | 土砂 | 4.8 | |
| 養生工 | 浸食防止用養生シート | 5.8 | |
| 床掘 | 土砂 | 0.1 | 1.1 |
| | 軟岩 | 0.1 | --- |
| 埋戻 | W1<1.0m | --- | 0.4 |
| | 1.0m≤W1<4.0m | --- | 0.3 |
| 基面整正(側溝) | --- | 0.6 | --- |
| | --- | --- | 1.2 |
| 基面整正(用水路) | --- | --- | --- |
| | --- | --- | --- |
| アスファルト敷設 | t=50 | 3.6 | |
| コンクリート敷設 | 無筋構造物 | 0.1 | 0.2 |
| 用水路取返し | 無筋構造物 | --- | --- |
| 閉鎖コンクリート | 0.1 | --- | |

実施設計図面

| | | | |
|------|---------------------------|------|---------|
| 工事名 | R7渡土 芥附海部線 海・広岡 道路改良工事(2) | | |
| 路線名等 | (一) 芥附海部線 | | |
| 工事箇所 | 海部郡海陽町広岡(第2分割) | | |
| 図面名 | 横断図(8) | | |
| 縮尺 | 1/100 | 図面番号 | 11 / 26 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県南部総合振興局<美波庁舎> | | |

横断図(10)

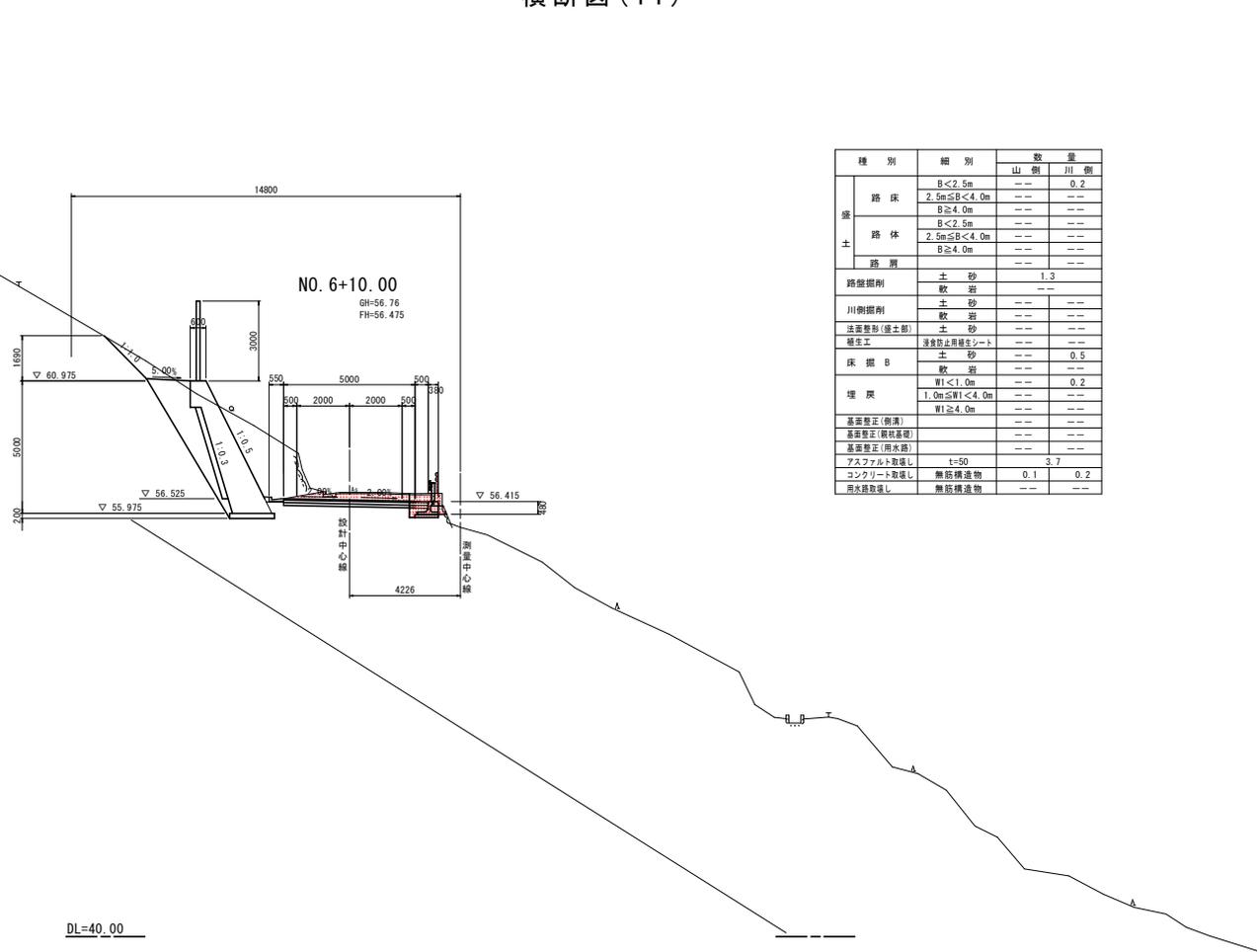


| 種別 | 細別 | 数量 | |
|------------|------------------|-----|-----|
| | | 山側 | 川側 |
| 路床 | B < 2.5m | --- | 0.2 |
| | 2.5m ≤ B < 4.0m | --- | --- |
| | B ≥ 4.0m | --- | --- |
| | B < 2.5m | --- | --- |
| 路体 | 2.5m ≤ B < 4.0m | --- | --- |
| | B ≥ 4.0m | --- | --- |
| 路肩 | | --- | --- |
| 路盤掘削 | 土砂 | 1.0 | --- |
| | 軟岩 | --- | --- |
| 川側掘削 | 土砂 | --- | --- |
| | 軟岩 | --- | --- |
| 法面整形(橋土部) | 土砂 | --- | --- |
| 橋土工 | 浸食防止用排水シート | --- | --- |
| 床掘B | 土砂 | --- | 0.5 |
| | 軟岩 | --- | --- |
| 埋戻 | W1 < 1.0m | --- | 0.2 |
| | 1.0m ≤ W1 < 4.0m | --- | --- |
| 基面整正(側溝) | | --- | --- |
| | | --- | --- |
| 基面整正(路肩基礎) | | --- | --- |
| 基面整正(用水路) | | --- | --- |
| アスファルト取壊し | t=50 | --- | 3.7 |
| コンクリート取壊し | 無筋構造物 | 0.1 | 0.2 |
| 用水路取壊し | 無筋構造物 | --- | --- |

実施設計図面

| | | | |
|------|---------------------------|------|---------|
| 工事名 | R7渡土 芥附海部線 海・広間 道路改良工事(2) | | |
| 路線名 | (一) 芥附海部線 | | |
| 工事箇所 | 海部郡海陽町広間(第2分割) | | |
| 図面名 | 横断図(10) | | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 | 13 / 26 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県南総合県民局<美波庁舎> | | |

横断面図(11)



| 種別 | 細別 | 数量 | |
|------------|--------------|-----|-----|
| | | 山側 | 川側 |
| 盛土 | 路床 | | |
| | B<2.5m | --- | 0.2 |
| | 2.5m≦B<4.0m | --- | --- |
| | B≧4.0m | --- | --- |
| 路体 | B<2.5m | --- | --- |
| | 2.5m≦B<4.0m | --- | --- |
| | B<4.0m | --- | --- |
| | B≧4.0m | --- | --- |
| 路肩 | | | |
| 路盤掘削 | 土砂 | 1.3 | --- |
| | 軟岩 | --- | --- |
| 川側掘削 | 土砂 | --- | --- |
| | 軟岩 | --- | --- |
| 法面整形(盛土部) | 土砂 | --- | --- |
| 養生工 | 浸食防止用養生シート | --- | --- |
| 床掘B | 土砂 | --- | 0.5 |
| | 軟岩 | --- | --- |
| 埋戻 | W1<1.0m | --- | 0.2 |
| | 1.0m≦W1<4.0m | --- | --- |
| | W1≧4.0m | --- | --- |
| 基盤掘削(側溝) | | | |
| 基盤掘削(路床基礎) | | | |
| 基盤掘削(用水路) | | | |
| アスファルト敷設 | t=50 | 3.7 | --- |
| コンクリート敷設 | 無筋構造物 | 0.1 | 0.2 |
| 用水路敷設 | 無筋構造物 | --- | --- |

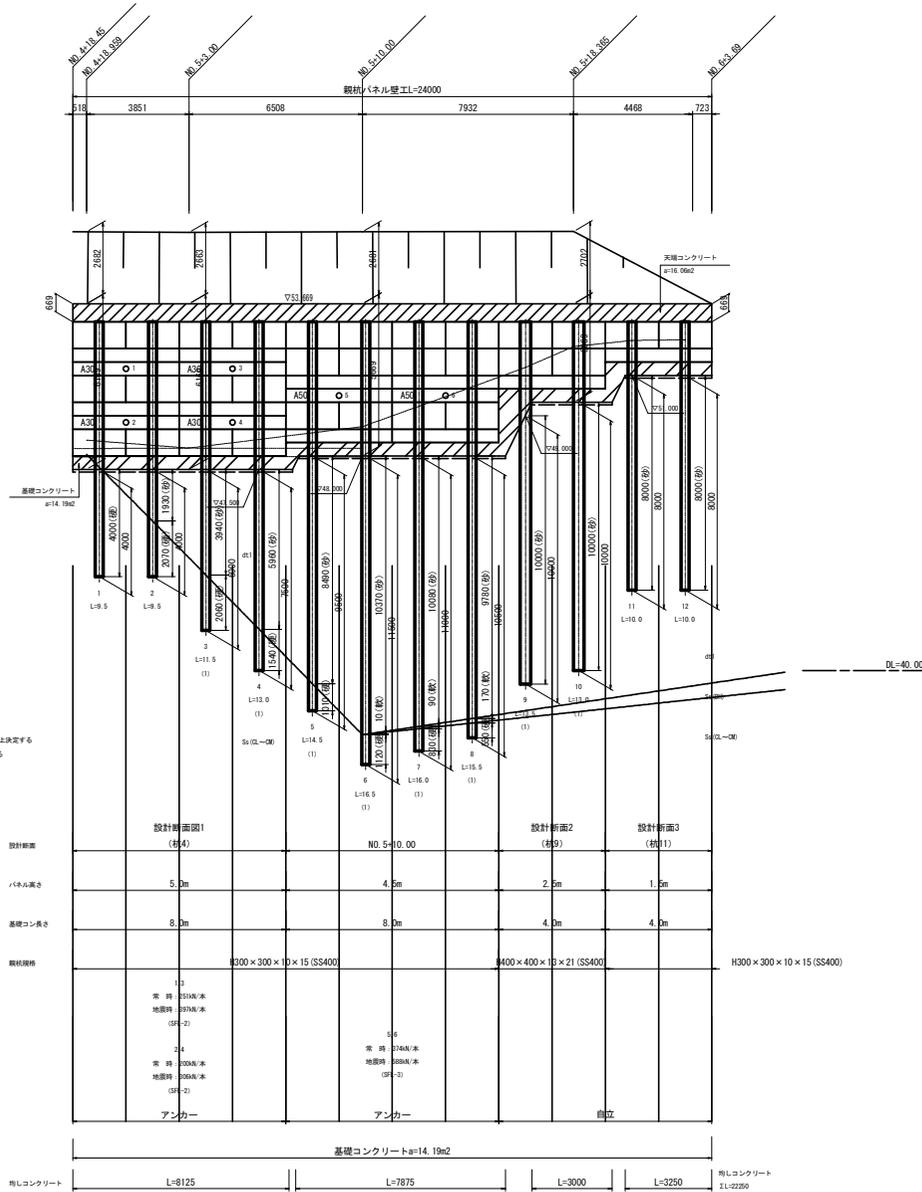
実施設計図面

| | | | |
|------|---------------------------|------|---------|
| 工事名 | R7盛土 芥附海部線 海・広岡 道路改良工事(2) | | |
| 路線名等 | (一) 芥附海部線 | | |
| 工事箇所 | 海部郡海陽町広岡(第2分册) | | |
| 図面名 | 横断面(11) | | |
| 縮尺 | 1/100 | 図面番号 | 14 / 26 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県海部総合振興局<美波庁舎> | | |

親杭パネル展開図(1/2)

S=1:100

正面図

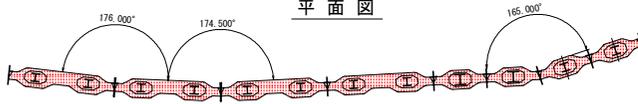


DL=40.000

DL=40.000

※ () 内は様子種別数
親杭の様子種別数は現場状況の上決定する
親杭天端は適切な継ぎ手確保する

平面図



親杭数量表 (H300×300×10×15) SS400

| 杭番号 | 長さ (m) | 本数 (本) | 合計長さ (m) | 単位重量 (kg/m) | 合計重量 (t) | 継手 (箇所) | 削孔長 | | | 合計 (m) |
|-----|--------|--------|----------|-------------|----------|---------|---------|--------|---------|--------|
| | | | | | | | 砂質土 (m) | 軟岩 (m) | 中硬岩 (m) | |
| 1 | 9.50 | 1 | 9.50 | 93 | 0.884 | | | | 4.00 | 4.00 |
| 2 | 9.50 | 1 | 9.50 | 93 | 0.884 | | 1.93 | | 2.07 | 4.00 |
| 3 | 11.50 | 1 | 11.50 | 93 | 1.070 | 1 | 3.94 | | 2.06 | 6.00 |
| 4 | 13.00 | 1 | 13.00 | 93 | 1.209 | 1 | 5.96 | | 1.54 | 7.50 |
| 5 | 14.50 | 1 | 14.50 | 93 | 1.349 | 1 | 8.49 | | 1.01 | 9.50 |
| 6 | 16.50 | 1 | 16.50 | 93 | 1.535 | 1 | 10.37 | 0.01 | 1.12 | 11.50 |
| 7 | 16.00 | 1 | 16.00 | 93 | 1.488 | 1 | 10.08 | 0.09 | 0.83 | 11.00 |
| 8 | 15.50 | 1 | 15.50 | 93 | 1.442 | 1 | 9.78 | 0.17 | 0.55 | 10.50 |
| 11 | 10.00 | 1 | 10.00 | 93 | 0.930 | | 8.00 | | | 8.00 |
| 12 | 10.00 | 1 | 10.00 | 93 | 0.930 | | 8.00 | | | 8.00 |
| 合計 | | 10 | 126.00 | | 11.721 | 6 | 66.55 | 0.27 | 13.18 | 80.00 |

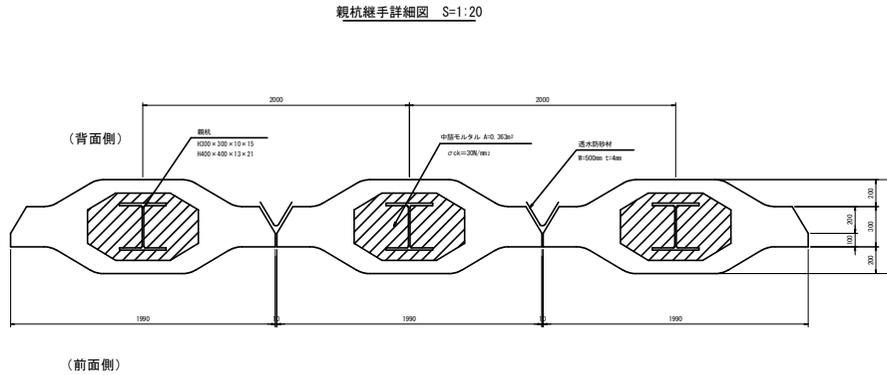
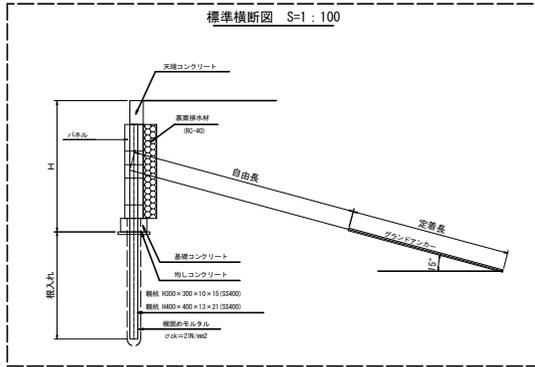
親杭数量表 (H400×400×13×21) SS400

| 杭番号 | 長さ (m) | 本数 (本) | 合計長さ (m) | 単位重量 (kg/m) | 合計重量 (t) | 継手 (箇所) | 削孔長 | | | 合計 (m) |
|-----|--------|--------|----------|-------------|----------|---------|---------|--------|---------|--------|
| | | | | | | | 砂質土 (m) | 軟岩 (m) | 中硬岩 (m) | |
| 9 | 13.50 | 1 | 13.50 | 172 | 2.322 | 1 | 10.00 | | | 10.00 |
| 10 | 13.00 | 1 | 13.00 | 172 | 2.236 | 1 | 10.00 | | | 10.00 |
| 合計 | | 2 | 26.50 | | 4.558 | 2 | 20.00 | | | 20.00 |

実施設計図面

| | | | |
|------|---------------------------|------|---------|
| 工事名 | R7波土 芥附海部線 海・広間 道路改良工事(2) | | |
| 路線名等 | (一) 芥附海部線 | | |
| 工事箇所 | 海部海隅町広間(第2分割) | | |
| 図面名 | 親杭パネル展開図(1/2) | | |
| 縮尺 | 1/100 | 図面番号 | 16 / 26 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県南部総合県民局<美波庁舎> | | |

親杭パネル展開図 (2/2)



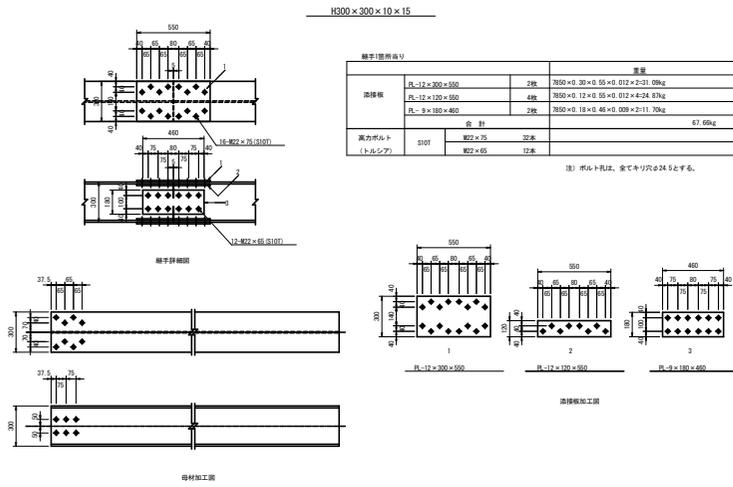
設計条件表

| 形式 | | 親杭パネル壁工法 | |
|--------|-------------------------------|--------------|-------------------------------|
| 形式材種 | パネル | プレキャストコンクリート | |
| | 基礎杭 | H形鋼 | |
| 設計荷重 | 常時 | 土圧 | 上載荷重 (q=10KN/m ²) |
| | 地震時 | 土圧 慣性力 | |
| 設計水平震度 | kh=1.00×0.15=0.15 (レベル1.1種地震) | | |
| コンクリート | パネル | σck | 40N/mm ² |
| | 笠コンクリート | σck | 24N/mm ² |
| | 基礎コンクリート | σck | 24N/mm ² |
| | 中継モルタル | σck | 30N/mm ² |
| | 根固めモルタル | σck | 21N/mm ² |
| H形鋼 | SS400 | σsa | 140N/mm ² |
| 鉄筋 | SD345 | σsa | 160N/mm ² |
| 裏込材 | γ=20KN/m ³ φ=35° | | |

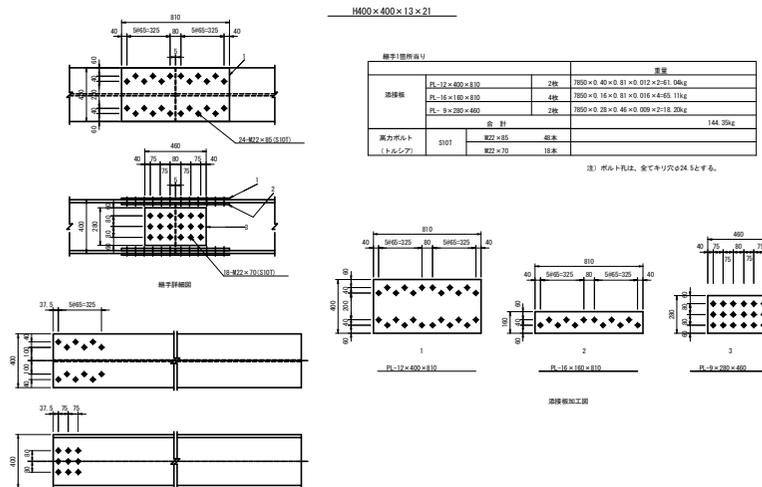
プレキャストパネル 数量表

| 名称 | 規格 | 枚数 (枚) | 形状 | 摘要 |
|-------------|------|--------|----|----|
| 2-1000 | 新型標準 | 30 | | |
| 2-500 | 新型標準 | 0 | | |
| 4-500 | 新型標準 | 10 | | |
| 4-500 (A30) | 新型標準 | 4 | | |
| 4-500 (A50) | 新型標準 | 2 | | |
| 4-500 (A70) | 新型標準 | 0 | | |
| 計 | | 46 | | |

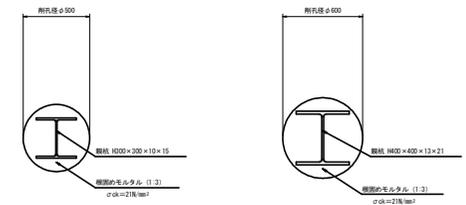
親杭継手詳細図 S=1:20



親杭継手詳細図 S=1:20



根固めモルタル詳細図 S=1:20



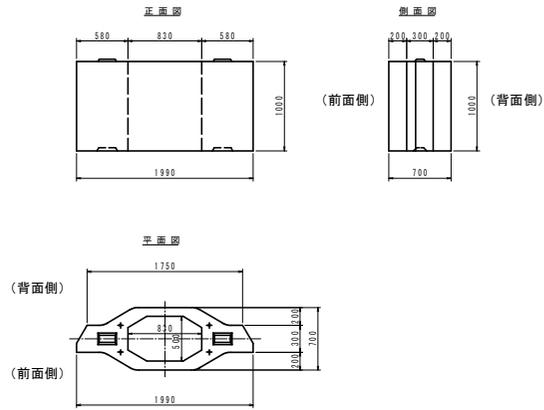
実施設計図面

| | | | |
|------|-----------------------------|------|---------|
| 工事名 | R7渡土 芥附海部線 海・広域 道路 改良工事 (2) | | |
| 路線名等 | (一) 芥附海部線 | | |
| 工事箇所 | 海部郡海陽町広間 (第2分劃) | | |
| 図面名 | 親杭パネル展開図 (2/2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 17 / 26 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県南総合県民局<美波庁舎> | | |

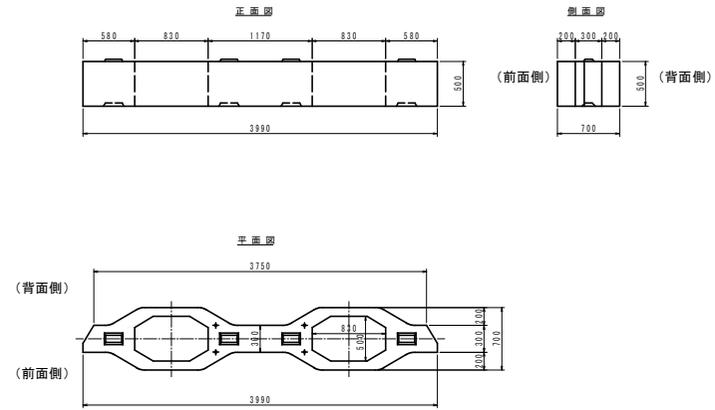
親杭パネル構造図

S=1:30

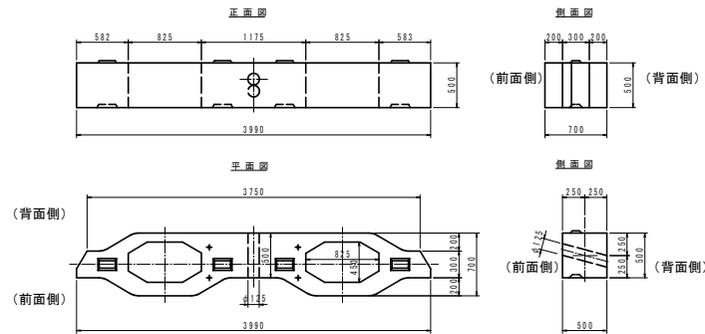
2-1000



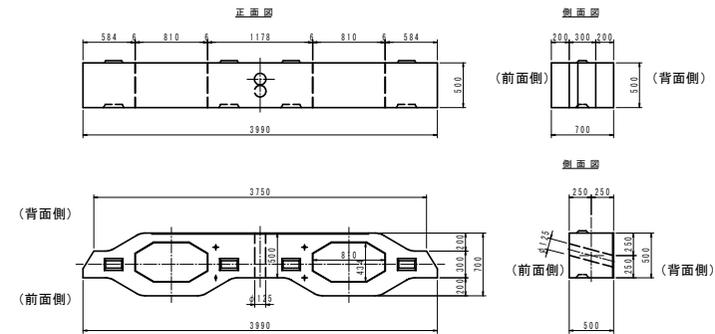
4-500



4-500 (A30)



4-500 (A50)



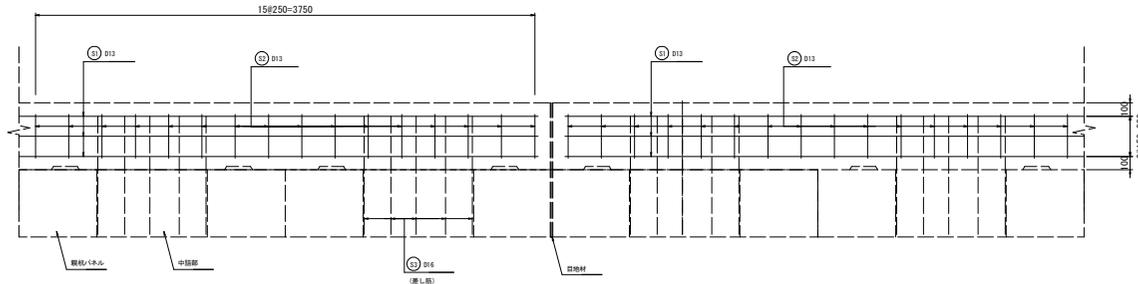
実施設計図面

| | | | |
|------|-------------------------------|------|---------|
| 工事名 | R7波土 芥附海部線 海・広岡 道路 改良工事(2) | | |
| 路線名等 | (一) 芥附海部線 | | |
| 工事箇所 | 海部郡海陽町広岡(第2分割) | | |
| 図面名 | 親杭パネル構造図 | | |
| 縮尺 | 1/30 | 図面番号 | 18 / 26 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県南部総合県民局<美波庁舎> | | |

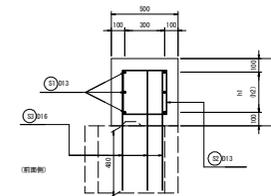
天端コンクリート標準配筋図

S=1:20

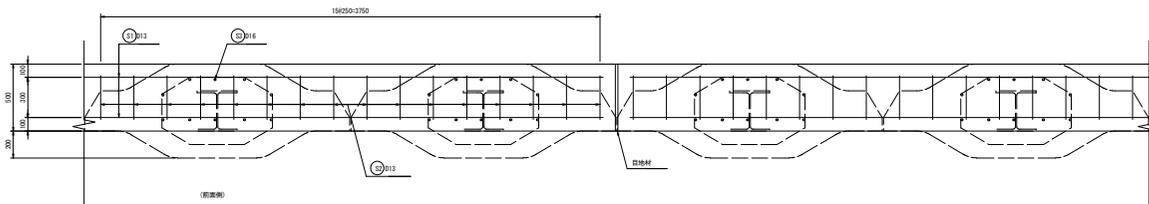
正面図



標準断面図



平面図

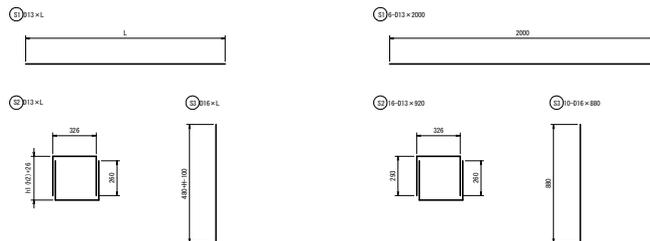


(参考) 鉄筋表

(高さ0.50m・延長2.0m当り)

| 記号 | 径 | 長さ (m) | 単位質量 (kg/m) | 1本当りの質量 (kg/本) | 本数 | 質量 (kg) | 形状 |
|---------------------------------|-----|-----------|----------------|-------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------|
| S1 | D13 | 2.000 | 0.995 | 1.99 | 6 | 11.9 | — |
| S2 | D13 | 0.920 | 0.995 | 0.92 | 16 | 14.7 | ┌ |
| S3 | D16 | 0.880 | 1.560 | 1.37 | 10 | 13.7 | |
| | | | | | | D16 | 13.7 kg |
| | | | | | | D13 | 26.6 kg |
| | | | | | | 合計 | 40.3 kg |
| コンクリート体積 (24N/mm ²) | | | | | | 0.50 m ³ | |
| | | | | | 1.0 m ³ 当り鉄筋量 | D16 | 27.40 kg/m ³ |
| | | | | | | D13 | 53.20 kg/m ³ |

鉄筋加工図 (高さ0.50m・延長2.0m当り)



実施設計図面

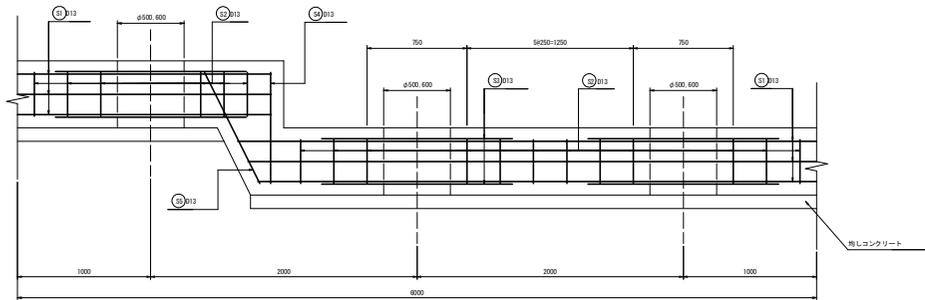
| | | | |
|------|-------------------------------|------|---------|
| 工事名 | R7波土 芥附海部線 海・広間 道路 改良工事(2) | | |
| 路線名等 | (一) 芥附海部線 | | |
| 工事箇所 | 海部郡海部町広間(第2分削) | | |
| 図面名 | 天端コンクリート標準配筋図(参考図) | | |
| 縮尺 | 1/20 | 図面番号 | 19 / 26 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県南部総合農林局<美波庁舎> | | |

基礎コンクリート標準配筋図

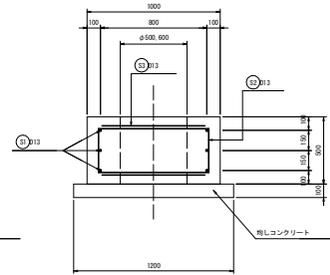
～箱抜き径φ500, 600～

S=1:20

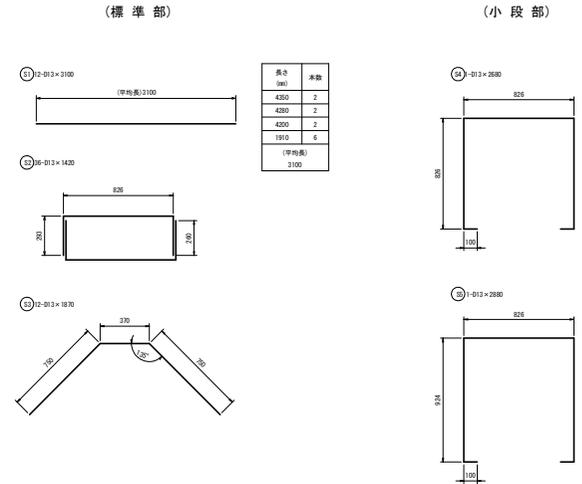
正面図
(例: 0.50m小段部)



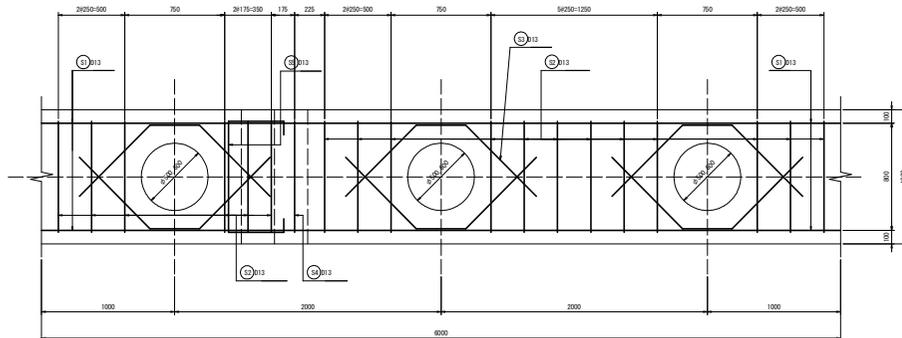
側面図



鉄筋加工図



平面図



(参考) 鉄筋表

(延長6.0m当り)

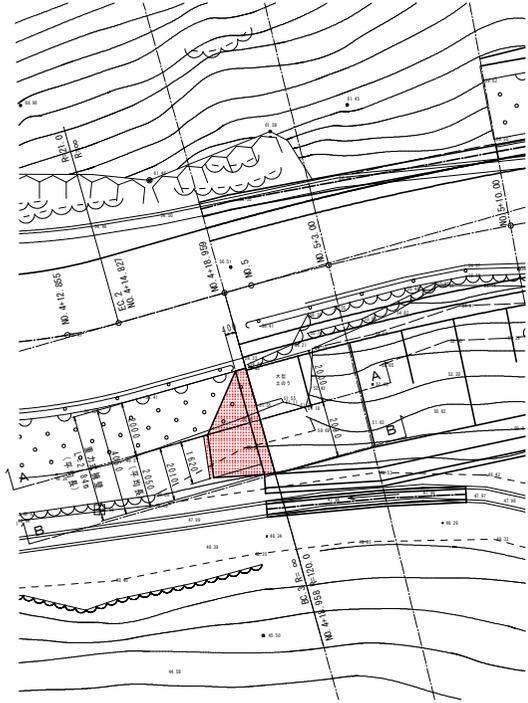
| 記号 | 径 | 長さ (m) | 単位質量 (kg/m) | 1本当りの質量 (kg/本) | 本数 | 質量 (kg) | 形状 |
|---------------------------------|-----|--------|-------------|----------------|----|---------|-------------------|
| S1 | D13 | 3.100 | 0.995 | 3.08 | 12 | 37.0 | — |
| S2 | D13 | 1.420 | 0.995 | 1.41 | 36 | 50.8 | ┌ |
| S3 | D13 | 1.870 | 0.995 | 1.86 | 12 | 22.3 | ∧ |
| S4 | D13 | 2.680 | 0.995 | 2.67 | 1 | 2.7 | ┐ |
| S5 | D13 | 2.880 | 0.995 | 2.87 | 1 | 2.9 | ┘ |
| | | | | | | D13 | 115.7 kg |
| | | | | | | 合計 | 115.7 kg |
| コンクリート体積 (24N/mm ²) | | | | | | 2.893 | m ³ |
| 中空部体積 | | | | | | (0.295) | m ³ |
| 1.0 m ³ 当り鉄筋量 | | | | | | 39.99 | kg/m ³ |

実施設計図面

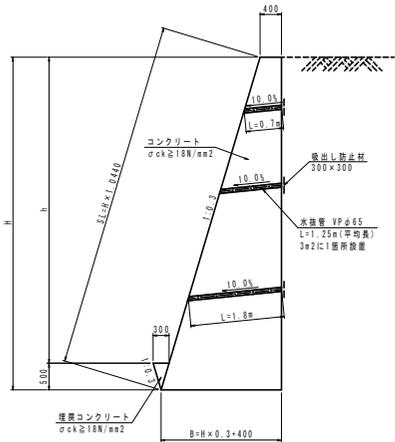
| | | | |
|------|---------------------------|------|---------|
| 工事名 | R7波土 芥附海部線 海・広間 道路改良工事(2) | | |
| 路線名等 | (一) 芥附海部線 | | |
| 工事箇所 | 海部郡海陽町広間(第2分割) | | |
| 図面名 | 基礎コンクリート標準配筋図(参考図) | | |
| 縮尺 | 1/20 | 図面番号 | 20 / 26 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県南部総合県民局<美波庁舎> | | |

重力式擁壁詳細図

平面図
S=1:100



構造図
S=1:50



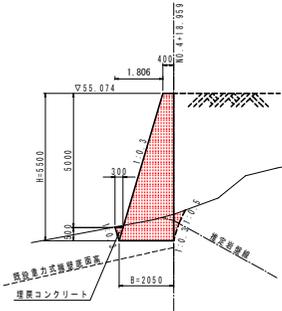
| 名称 | 規格 | 単位 | 算式 |
|----------|---------------------------|-----------------|---|
| コンクリート | σck ≥ 18N/mm ² | m ³ | 1/2 × (0.40 + B) × H |
| 型枠 | 無圧構造物 | m ² | H × SL |
| 足場工 | 単管様斜 | 掛m ² | SL |
| | 単管足場 | 掛m ² | H |
| 埋戻コンクリート | σck ≥ 18N/mm ² | m ³ | 1/2 × 0.30 × 0.50 × 0.075m ³ |

| 測点 | H (mm) | h (mm) | B (mm) | SL (mm) | コンクリート (m ³) | 型枠 (m ²) | 単管様斜 (掛m ²) | 単管足場 (掛m ²) |
|-----|--------|--------|--------|---------|--------------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1-1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| A-A | 5500 | 5000 | 2050 | 5742 | 6.738 | 11.24 | 2.05 | 9.50 |
| B-B | 6200 | 5700 | 2260 | 6473 | 8.246 | 12.67 | 2.26 | 6.20 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 |
|----------|-----------------------|----|-------|
| 差し筋 | S0345 D13 L=500 N=21本 | kg | 10.50 |
| 根筋カプセル | D13用 | 本 | 21.0 |
| コンクリート剛孔 | φ16 L=100 | 孔 | 21.0 |

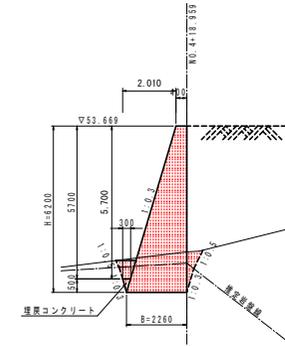
断面図
S=1:100

A-A断面



DL=45.000

B-B断面



DL=45.000

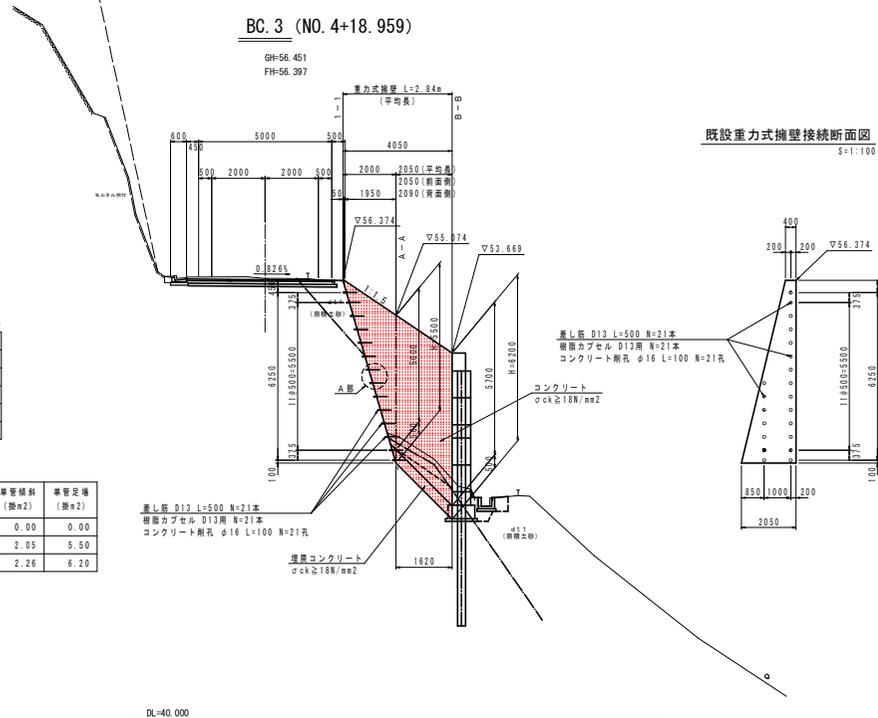
| 種別 | 細別 | 数量 |
|------|-----------------|-----|
| 路体 | B < 2.5m | 0.2 |
| | 2.5m ≤ B < 4.0m | --- |
| | B ≥ 4.0m | --- |
| 床部 | 土砂 | 0.2 |
| | 軟弱 | 1.6 |
| 埋戻 | W1 < 1.0m | 0.1 |
| | W1 ≥ 1.0m | --- |
| 基礎整正 | --- | 2.1 |

| 種別 | 細別 | 数量 |
|------|-----------------|-----|
| 路体 | B < 2.5m | 0.4 |
| | 2.5m ≤ B < 4.0m | --- |
| | B ≥ 4.0m | --- |
| 床部 | 土砂 | 1.1 |
| | 軟弱 | 2.6 |
| 埋戻 | W1 < 1.0m | 0.4 |
| | W1 ≥ 1.0m | --- |
| 基礎整正 | --- | 2.3 |

展開図

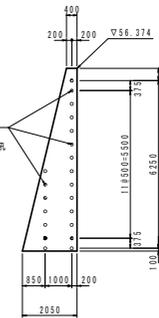
重力式擁壁展開図
S=1:100

BC.3 (NO. 4+18.959)

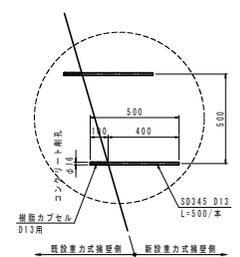


DL=40.000

既設重力式擁壁接続断面図
S=1:100



A部 拡大図
S=1:15



※ 差し筋の定着長については、下式より決定する。

$$L_d = \frac{\sigma_{ts} \cdot \phi}{4 \cdot f_{td}} = \frac{176}{4 \cdot 170} \times \phi = 30 \phi = 30 \times 13 = 390 \text{mm}$$

実施設計図面

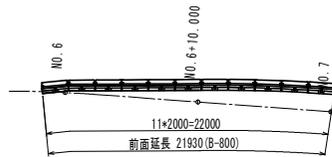
| | | | |
|------|---------------------------|------|---------|
| 工事名 | R7成土 芥附海部線 海・広間 道路改良工事(2) | | |
| 路線名等 | (一) 芥附海部線 | | |
| 工事箇所 | 海部海部橋向広間(第2分期) | | |
| 図面名 | 重力式擁壁詳細図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 21 / 26 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県西部総合県民局<美波庁舎> | | |

路側防護柵基礎割付参考図

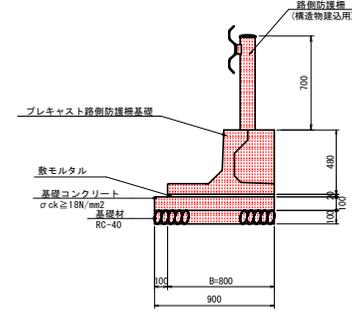
防護柵工構造図

S=1:20

1-1号路側防護柵基礎平面図 S=1:200



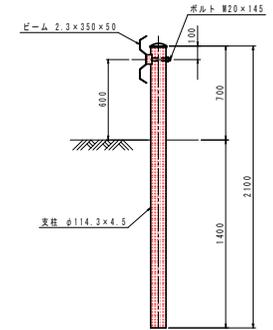
1-1号路側防護柵基礎



注) 既設石積の上に設置する場合は基礎碎石不要

B-800
設置延長 L > 18.0m

車両用防護柵 (土中用)



数量表

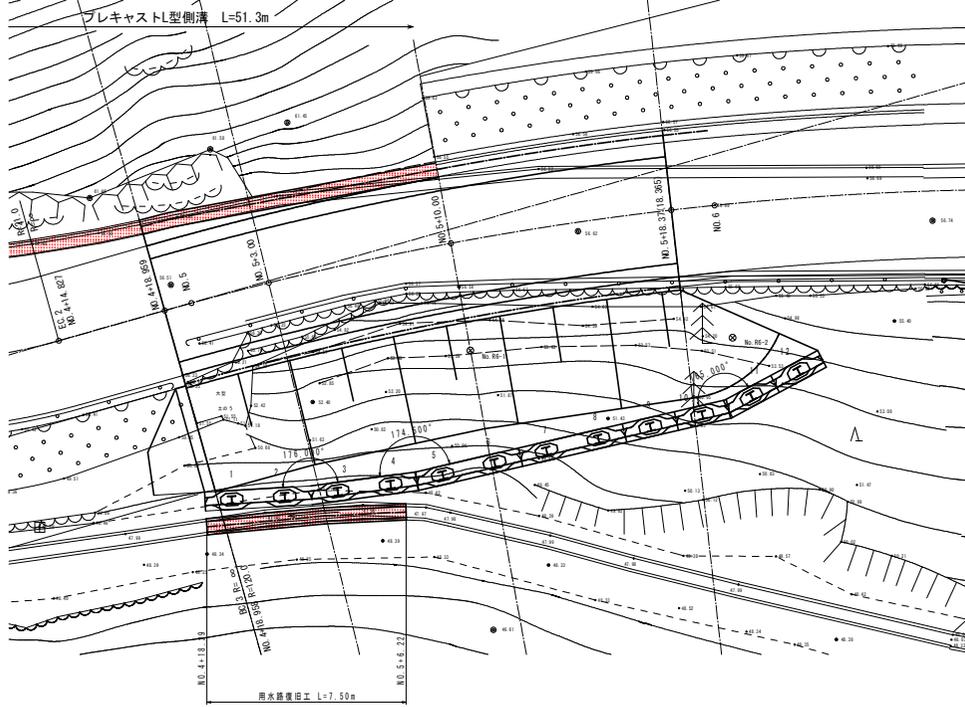
| 名称 | 規格 | | 単位 | 数量 | 備考 |
|-------------------|--------|--------|--------|----|----|
| プレキャスト 路側防護柵基礎 | B-800 | 基本 | L=2000 | 個 | 11 |
| | | 短品 | L=1825 | 個 | 0 |
| | B-1200 | 短品 | L=1942 | 個 | 0 |
| | | 基本 | L=2000 | 個 | 0 |
| | 右止まり | L=1500 | 個 | 0 | |
| | 短品 | L=1479 | 個 | 0 | |

実施設計図面

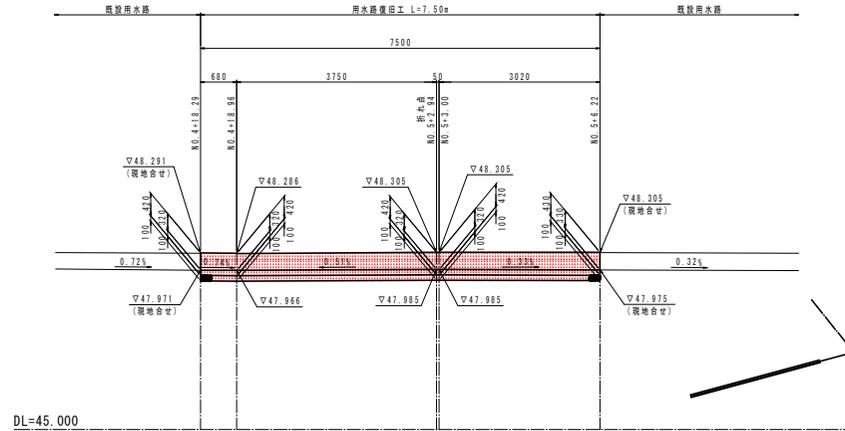
| | | | |
|------|-------------------------------|------|---------|
| 工事名 | R7渡土 芥附海部線 海・広岡 道路 改良工事(2) | | |
| 路線名等 | (一) 芥附海部線 | | |
| 工事箇所 | 海部郡海陽町広岡(第2分割) | | |
| 図面名 | 路側防護柵基礎割付参考図・防護柵構造図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 22 / 26 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県南部総合振興局<美波庁舎> | | |

水路工詳細図

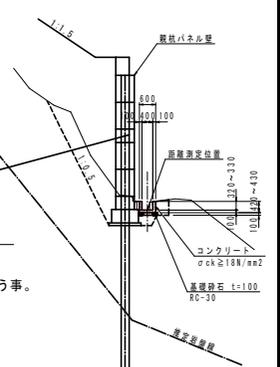
平面図
S=1:100



用水路復旧工展開図
S=1:50



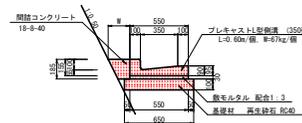
用水路復旧工断面図
S=1:100



※ 用水路復旧工施工時には、現状の水路敷高及び内空高を再測定し監督員と協議の上、原形復旧を行う事。

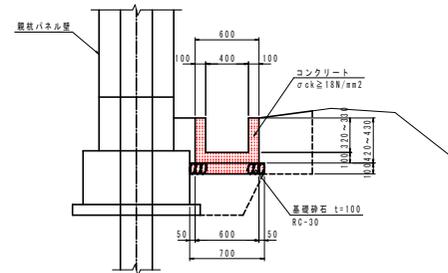
構造図

プレキャストL型側溝 S=1:25



| 10.0m当り | | |
|------------|-------|----------------|
| 名称 | 数量 | 単位 |
| プレキャストL型側溝 | 16.7 | 個 |
| 敷モルタル | 0.165 | m ³ |
| 基礎材 | 6.50 | m ² |
| 閉結コンクリート | 0.29 | m ³ |

用水路復旧工 S=1:25



| 用水路復旧工 | | | | | | |
|--------|-------------------------|----------------|----------------|-------|-----------|----------------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量(H=320) | | 数量(H=330) | |
| | | | m ³ | 0.124 | 0.126 | m ² |
| コンクリート | σck≧18N/mm ² | m ³ | 0.124 | 0.126 | | |
| 型砂 | 小型構造物 | m ² | 1.68 | 1.72 | | |
| 基礎砕石 | t=100 RC-30 | m ² | 0.70 | 0.70 | | |

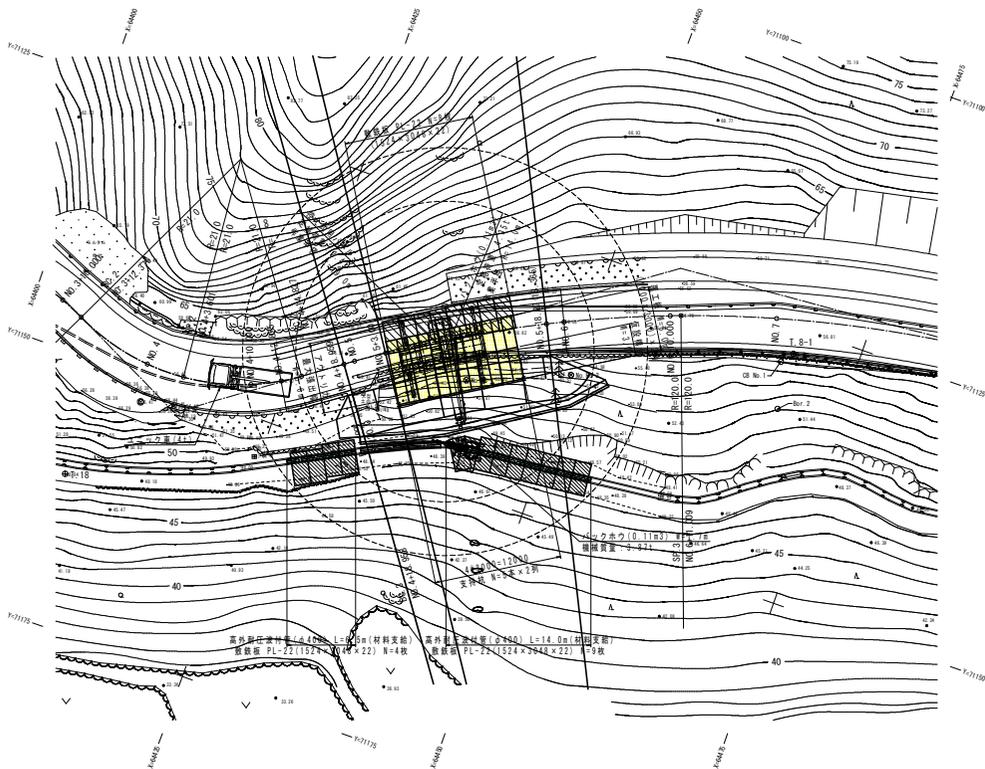
実施設計図面

| | | | |
|------|---------------------------|------|---------|
| 工事名 | R7波土 芥附海部線 海・広岡 道路改良工事(2) | | |
| 路線名等 | (一) 芥附海部線 | | |
| 工事箇所 | 海部郡海部町広岡(第2分割) | | |
| 図面名 | 水路工詳細図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 23 / 26 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県西部総合県民局<美波庁舎> | | |

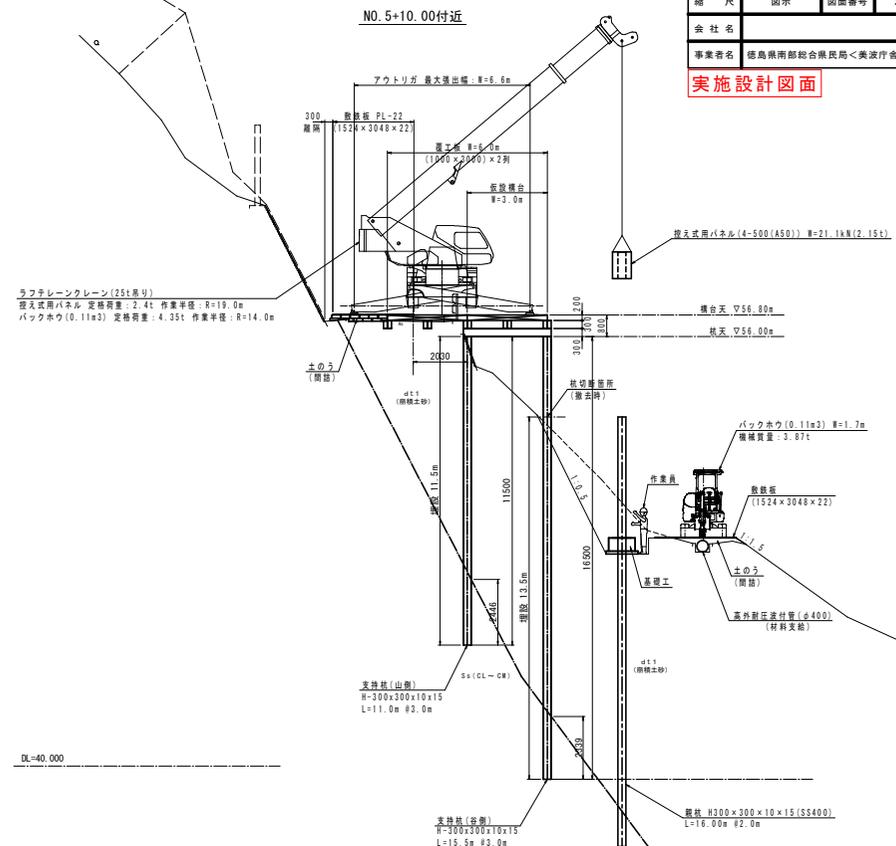
仮設計画図(1/2)

【親杭パネル壁工法】

平面図
S=1:250



断面図
S=1:100



| | | | |
|------|--------------------------|------|---------|
| 工事名 | 既設土 併用海部線 海・広間 道路改良工事(2) | | |
| 路線名等 | (一) 齊附海部線 | | |
| 工事箇所 | 海部海積町広間(第2分期) | | |
| 図面名 | 仮設計画図(1/2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 24 / 26 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県南部総合振興局<美波庁舎> | | |

実施設計図面

工事車両諸元

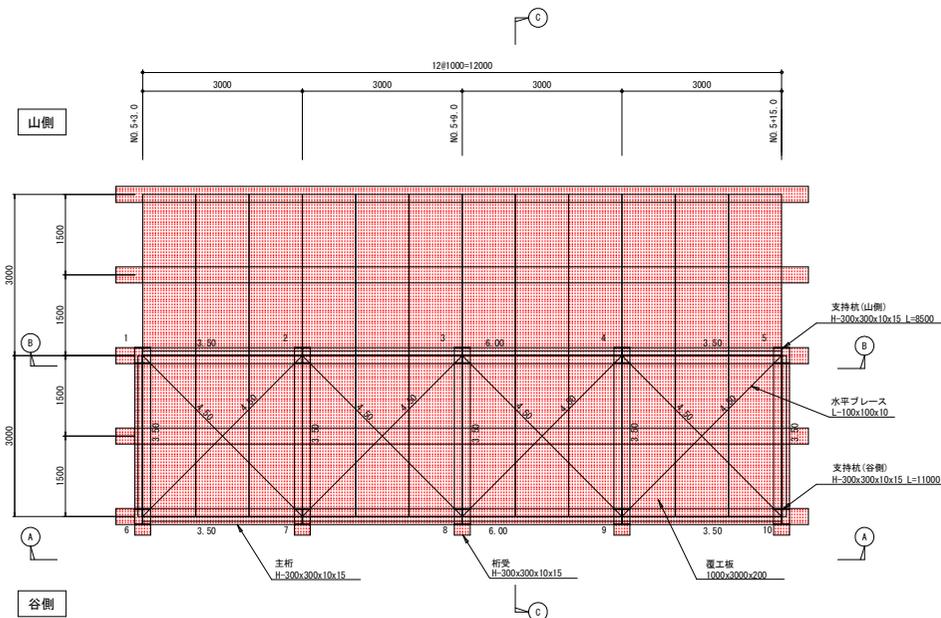
◎ 仮設構台及び親杭パネル壁設置時対象車両

| 仮設構台及び親杭設置 | H鋼及び覆工板等資材運搬 | 鉄板及び親杭パネル等資材運搬 | 盛土・床掘及び資材等運搬・設置 | 埋戻・掘削・床掘 | 土砂・砕石等運搬 | コンクリート打設 | コンクリート運搬 | 親杭掘削及び建込み |
|--|--|--|--|---|---|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 対象車両 ラフテレンクレーン(25t吊り) クレーン能力 アウトリガ最大突出幅: W=6.6m 揺え式用パネル設置時: 作業半径 R=19.0m 最大定格荷重 2.4t バックホウ(0.11m³)搬入時: 作業半径 R=14.0m 最大定格荷重 4.35t | <ul style="list-style-type: none"> 対象車両 平ボディ(4t) 最小回転半径 R=6.9m 最大積載量 4.1t 荷台内径 6.1×2.4×0.4m | <ul style="list-style-type: none"> 対象車両 ユニック車(4t) 最小回転半径 R=6.5m 最大積載量 2.5t | <ul style="list-style-type: none"> 対象車両 クレーン仕様バックホウ(0.45m³) クレーン能力 作業半径 R=6.4~3.0m 最大定格荷重 0.9~2.9t | <ul style="list-style-type: none"> 対象車両 クレーン仕様バックホウ(0.11m³) 機械質量: 3.87t | <ul style="list-style-type: none"> 対象車両 ダンプトラック(4t) 最小回転半径 R=4.8m 最大積載量 3.55t | <ul style="list-style-type: none"> 対象車両 コンクリートポンプ車(3.5t) コンクリートブーム最大長 L=14.8m ブーム最大地上高 H=17.8m | <ul style="list-style-type: none"> 対象車両 コンクリートミキサー車(3t) 最小回転半径 R=5.0m | <ul style="list-style-type: none"> 対象機材 大口径ボーリングマシン |
| | | | | | | | | |

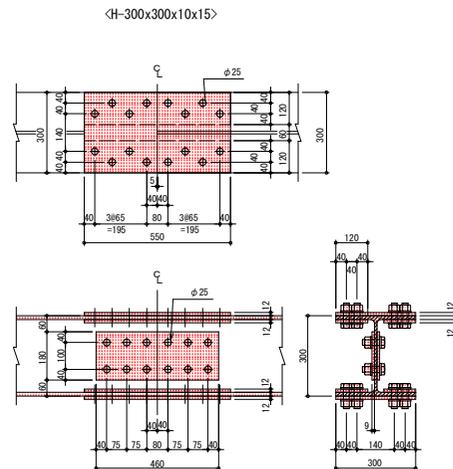
仮設計画図(2/2)

【仮設橋構工(詳細図)】

平面図 S=1/50



ボルト継手詳細図 S=1/10

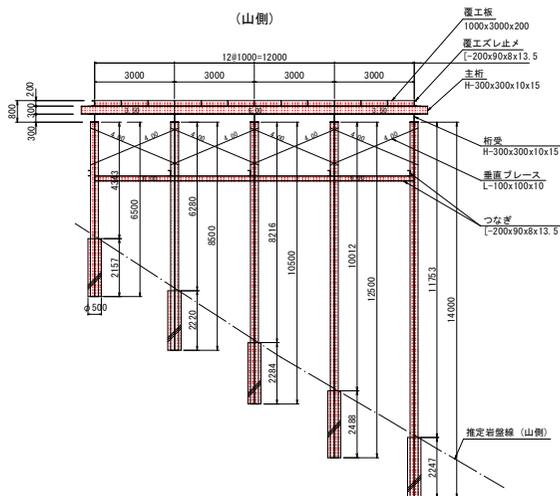
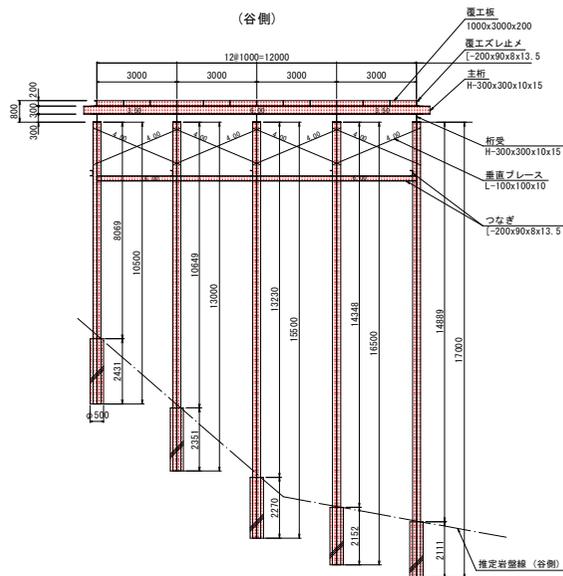


| 仮設構台 部材リスト | |
|------------|--|
| 覆工板 | 1000x3000x200 |
| 主桁 | H-300x300x10x15 |
| 桁梁 | H-300x300x10x15 |
| 水平ブレース | L-100x100x10 2-H.T.B M22 |
| 垂直ブレース | L-100x100x10 2-H.T.B M22 |
| つなぎ | [-200x90x8x13.5 2-H.T.B M22 |
| 支持杭 | H-300x300x10x15 L=16000(谷側) H-300x300x10x15 L=11000(山側) |
| 覆エズレ止め | [-200x90x8x13.5 |

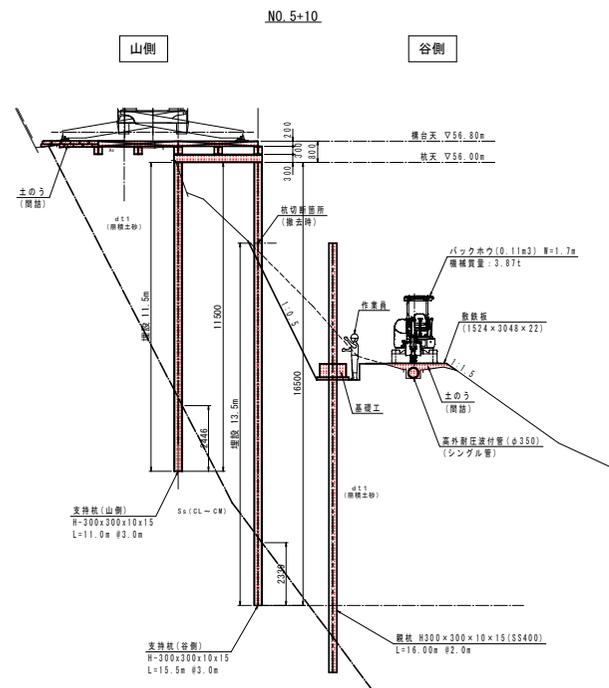
| 添 接 板 | | H.T.B(F10T) M22 |
|-------|----------------------------------|-----------------|
| フランジ | 2PL-12x300x550 4PL-12x120x550 | L=80mm (32本/箇所) |
| ウェブ | 2PL-9x180x460 | L=70mm (12本/箇所) |

A-A 断面図 S=1:100

B-B 断面図 S=1:100



C-C 断面図 S=1:100



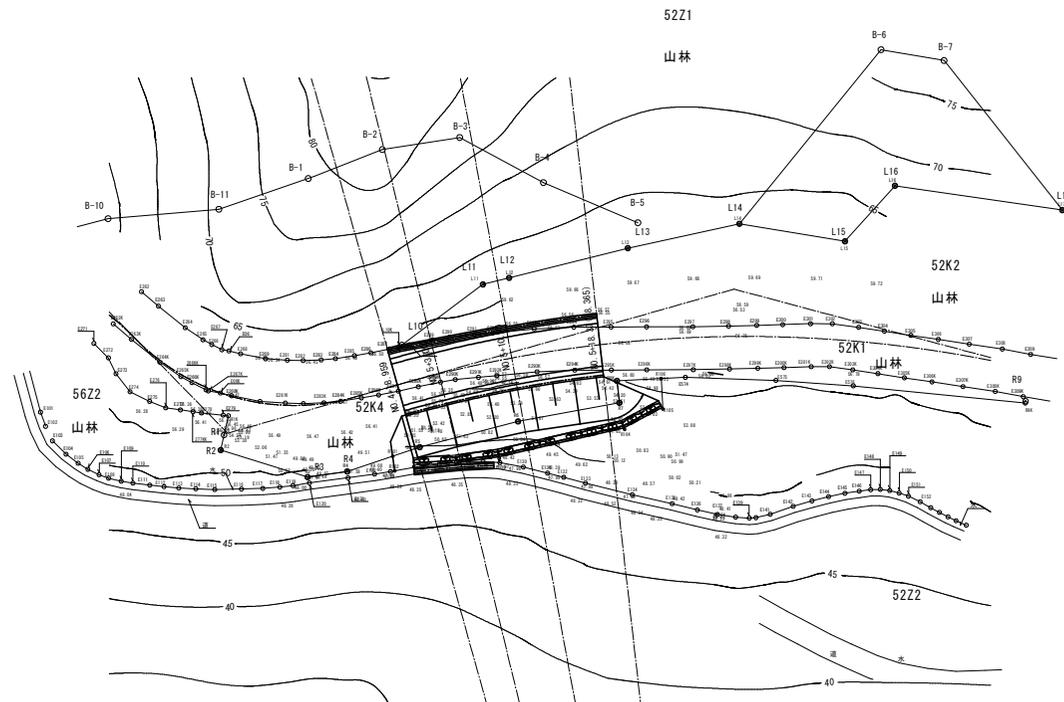
※杭の根入れ長は、岩盤ラインより 2.0m 根入れすること。

実施設計画面

| | | | |
|------|---------------------------|------|---------|
| 工事名 | R7成土 芥附海部線 海・広岡 道路改良工事(2) | | |
| 路線名等 | (一) 芥附海部線 | | |
| 工事箇所 | 海部郡海部町広岡(第2分刺) | | |
| 図面名 | 仮設計画図(2/2) | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | 25 / 26 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県西部総合県民局<美波庁舎> | | |

用地平面図

S=1:250



世界測地系
標高はH21測土 芥附海部線海路・広岡
道路設計業務(1)の1-5 H=56.802に準拠

| 点番 | 点名 | X座標 | Y座標 | Z座標 |
|-----|--------|-----------|-----------|---------|
| 522 | T.12 | 64302.314 | 71167.120 | 53.007 |
| 523 | T.13 | 64261.138 | 71184.466 | 50.931 |
| 524 | T.14 | 64240.968 | 71209.583 | 49.438 |
| 525 | T.15 | 64205.049 | 71213.854 | 47.879 |
| 526 | T.16 | 64167.824 | 71227.614 | 44.957 |
| 529 | T.18 | 64408.310 | 71160.894 | ※45.042 |
| 531 | T.20 | 64362.006 | 71169.398 | ※47.258 |
| 532 | T.21 | 64331.326 | 71172.223 | ※48.175 |
| 533 | T.22 | 64300.763 | 71176.915 | ※48.081 |
| 534 | T.23 | 64284.211 | 71178.242 | ※51.988 |
| 604 | T.8-1 | 64468.997 | 71127.476 | 56.791 |
| 607 | T.11-2 | 64318.448 | 71169.630 | 53.941 |
| 608 | T.12-1 | 64303.843 | 71170.461 | 53.022 |
| 609 | T.13-1 | 64267.708 | 71184.743 | 51.147 |

※印は間接測量での値である

設計中心線座標一覧表

| 主要点名称 | 測点 | X座標 | Y座標 | |
|-------|--------------|--------------|-----------|-----------|
| | NO. 3+10.000 | 64402.675 | 71145.710 | |
| EC.1 | BC.2 | NO. 3+12.376 | 64404.858 | 71146.646 |
| | NO. 4+0.000 | 64412.163 | 71148.676 | |
| SP.2 | | NO. 4+3.801 | 64415.760 | 71148.689 |
| | NO. 4+10.000 | 64421.960 | 71147.209 | |
| | NO. 4+12.855 | 64424.523 | 71145.956 | |
| EC.2 | | NO. 4+14.827 | 64426.182 | 71144.893 |
| BC.3 | | NO. 4+18.959 | 64429.553 | 71142.504 |
| | NO. 5+0.000 | 64430.406 | 71141.905 | |
| | NO. 5+3.000 | 64432.890 | 71140.222 | |
| | NO. 5+10.000 | 64438.843 | 71136.542 | |
| | NO. 5+18.365 | 64446.223 | 71132.608 | |
| | NO. 6+0.000 | 64447.697 | 71131.900 | |
| | NO. 6+10.000 | 64456.906 | 71128.011 | |
| SP.3 | | NO. 6+11.009 | 64457.853 | 71127.661 |
| | NO. 7+0.000 | 64466.408 | 71124.902 | |

用地幅杭座標一覧表

| 点名称 | X座標 | Y座標 |
|------|-----------|-----------|
| R101 | 64431.368 | 71140.916 |
| R102 | 64432.010 | 71150.129 |
| R103 | 64440.859 | 71145.764 |
| R104 | 64451.042 | 71139.264 |
| R105 | 64453.782 | 71136.269 |
| R106 | 64452.700 | 71133.655 |
| RBK | 64448.851 | 71135.249 |
| R7 | 64449.753 | 71137.093 |
| R6 | 64441.364 | 71141.917 |
| R5 | 64433.471 | 71147.266 |

実施設計図面

| | | | |
|------|---------------------------|------|---------|
| 工事名 | R7波土 芥附海部線 海・広岡 道路改良工事(2) | | |
| 路線名等 | (一) 芥附海部線 | | |
| 工事箇所 | 海部郡海福町広岡(第2分割) | | |
| 図面名 | 用地平面図(参考図) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 26 / 26 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県南部総合県民局<美波庁舎> | | |